



ABOVE & BEYOND

رينج روڤر سبورت



الدخول
تنقل أو مرر سريعاً للتفاعل



ABOVE & BEYOND



منذ إصدار أول سيارة لاند روڤر في عام 1947، ونحن نقوم بتصنيع سيارات تتحدى المعقول. وقد دفع ذلك مالكيها إلى استكشاف مناطق جديدة وتجاوز أصعب الطرق. تجسّد سياراتنا علامتنا التجارية. وهي سيارات بميزات تصميمية وقدرات هندسية نموذجية. وعلى هذا النحو نقوم بالابتكار، ونتحدى الأساليب التقليدية ونشجع بعضنا بعضاً على التقدم إلى أبعد من ذلك. تمكّنك سيارة لاند روڤر بالفعل من الاستفادة من عالمك إلى أقصى حد، ومن تخطي كل الحدود.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



رينج روڤر سبورت

طراز HSE الفضي

يتميز طراز HSE الفضي بمجموعة من لمسات التصميم الأنيقة حتى يعكس الطابع المميز حقاً لسيارة رينج روڤر سبورت. طراز لن يخيب ذوقك.

تُعدّ سيارة رينج روڤر سبورت بلا شك أفضل سيارة رياضية ديناميكية متعددة الاستعمالات نقدّمها على الإطلاق. فهي تتميز بأداء وقدرة استثنائيين، كما توفر مجموعة من التقنيات المتقدمة تجربة قيادة آمنة وموثوقة. ومع لمسات التصميم ذات الطابع الرياضي والمظهر القوي للغاية، فإن هذه السيارة صممت لتسلب العقول.



السيارة المعروضة من طراز HSE الفضي باللون البرونزي لانتاو مزوّدة بميزات اختيارية معتمدة (حسب السوق).

السيارات المعروضة من مجموعة سيارات لاند روڤر العالمية. تختلف المواصفات والخيارات والتوفر وفقاً للأسواق، لذا ينبغي التواصل مع أقرب وكيل لاند روڤر في منطقتك. قد تختلف الأرقام المتعلقة بانبعاث ثاني أكسيد الكربون والاقتصاد في استهلاك الوقود بحسب العجلات المستخدمة والإضافات الاختيارية الأخرى.

التصميم الخارجي

تم تصميم سيارة رينج روفر سبورت القوية والمتناسبة بامتياز بشكل يلفت الأنظار أينما ذهبت بها. وقد صُمم كل جانب من جوانب السيارة بدقة لإحداث تأثير فوري؛ حيث تم تعزيز مظهرها الرياضي في الجزء السفلي من خلال المصدات الأمامية والخلفية المعدلة مع طلاءات خارجية لأنايب العادم المدمجة¹. ويكتمل المظهر الأنيق والمعاصر بمصابيح أمامية LED كاملة الالتفاف مع مؤشرات الاتجاه المتحركة الخلفية². لقد أصبحت هذه السيارة الرياضية القوية الآن أكثر جاذبية من أي وقت مضى.



¹حسب المحرك. ²ميزة مرتبطة.

السيارة المعروضة من طراز أوتوبيوغرافي ديناميك باللون الأحمر الفيرنزي مع تصميم داخلي باللون الأبنوسي/البرونزي المعتق ومزودة بميزات اختيارية معتمدة (حسب السوق).

ومن خلال شكلها الخارجي المميز والسقف المنحدر في الجزء الخلفي وخط الوسط الممتد، فلن تخطئ في التعرف على سمات رينج روفر؛ فقد أصبح مظهرها أكثر روعة من أي وقت مضى. مع تصميم أكثر جاذبية وديناميكية، توجد لمسة عصرية في كل مكان تقع عينك عليه، بدءاً من شبكة رينج روفر سبورت وفتحات غطاء المحرك وفتحات التهوية في الرفرف ووصولاً إلى خيارات العجلات المُحسَّنة فضلاً عن طابعها الرياضي مثل العجلات مقاس 22 بوصة ذات التسعة قضبان المنقسمة باللون الرمادي الداكن اللامع مع طلاء خارجي مصقول مثل الماس بلون متباين*.



* غير معروضة. ميزة الاختيارية. حسب الطراز والمحرك.
قد تختلف الميزات وتوفرها بحسب مواصفات السيارة والسوق. للاطلاع على التوفر الكامل للمزايا والخيارات، يُرجى الرجوع إلى أداة التهيئة عبر الإنترنت أو زيارة وكيل لاند روفر المحلي.

يرتقي الأداء الاستثنائي على الطرق الممهدة وقدرات السير على جميع أنواع التضاريس بهذه السيارة إلى فئة فريدة من نوعها. وبفضل ما تنبض به من ثقة، يكتمل تصميمها الرياضي بدناميكيات القيادة العالية الاستجابة والتقنية المتكاملة بسلاسة. كما توفر السيارة أداءً سريعاً ومحسناً بفضل مجموعة كبيرة من المحركات وهيكل أحادي مصنوع من الألومنيوم.





إن التصميم الداخلي المعروض هو لسيارة أوتوبيوغرافى ديناميك باللون الأبنوسى/البرونزى المعتق مع ميزات اختيارية مركبة (وفقاً للسوق).

إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



التصميم الداخلي

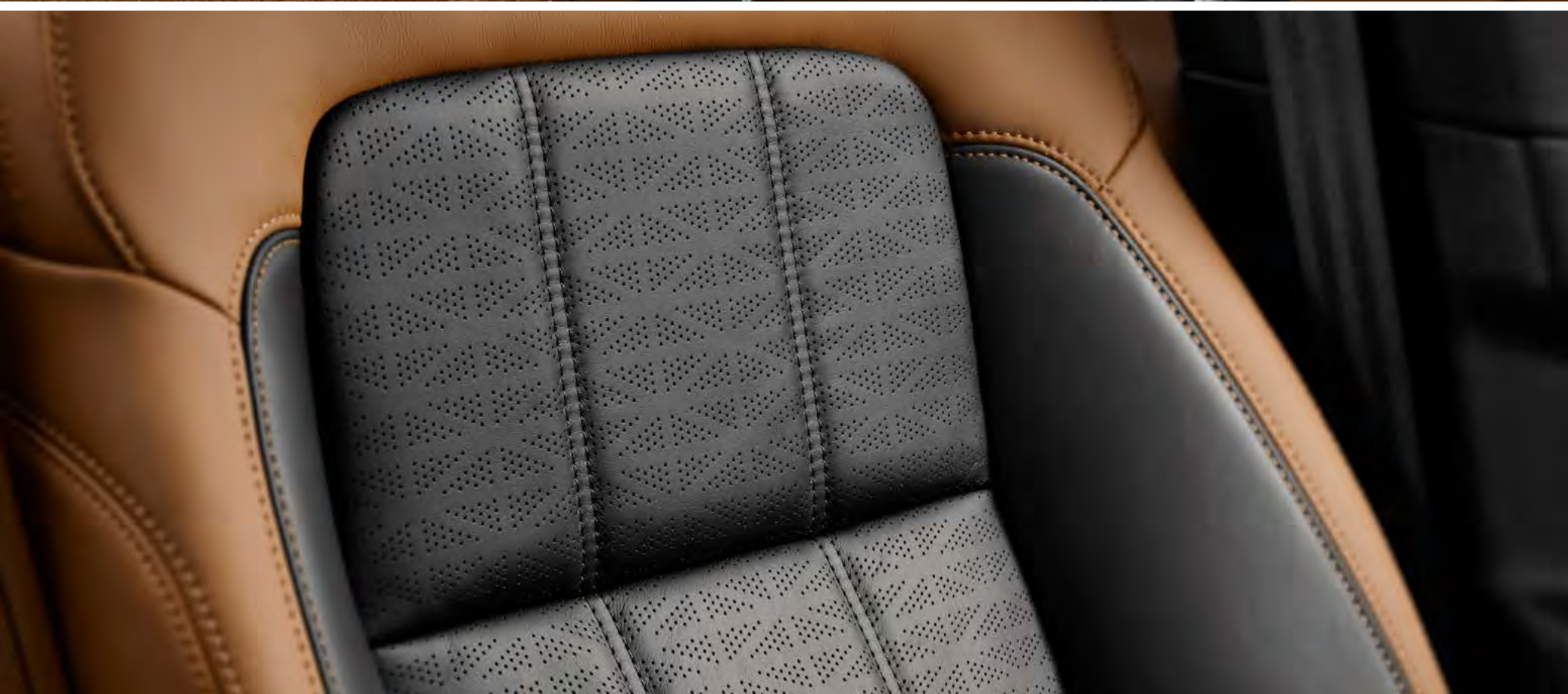
نظراً لفخامتها وتوفيرها للراحة بشكل فائق فضلاً عن وظائفها الاستثنائية، تُعدّ رينج روفر سبورت سيارة تهتم بالسائق إلى أقصى مدى. تمت إعادة تصوّر مقصورة القيادة المميزة بشكل شامل؛ حيث تم تصميم كل عنصر بدقة متناهية وتنفيذه بشكل رائع. تشتمل مفاتيح التحكم سهلة الاستخدام على ذراع تحديد سرعات SportShift، التي توفر خيار تبديل التروس اليدوي، ومفاتيح مستوية وحساسة للمس على المقود.

يتم تعزيز الشعور بالفخامة والابتكار من خلال تقنية Touch Pro Duo الثورية، التي تتضمن شاشتي لمس مقاس 10 بوصات بصورة قياسية. وتتكامل أجود المواد بسلاسة مع التفاصيل الرياضية الديناميكية مثل القشرة الزينية من ألياف الكربون*. يشكّل المنتصف التقاطع الذي يمتاز بالجرأة بين العناصر الأفقية التي توحى بالمظهر الرياضي للوحة العدادات والخطوط الرأسية للكونسول المركزي. في حين يكتمل التصميم العام الجذاب بالإضاءة الداخلية المحيطة القابلة للضبط المُحسّنة* مع إضاءة رسومية لافتة للنظر تناسب عبر طول الكونسول ويتم الحفاظ على المظهر الأنيق بحلول التخزين المرنة مثل صندوق القفازات العلوي الإضافي.

ترفع وضعية القيادة الرياضية المهيمنة المميزة السائق لتوفير إحساس متزايد بالثقة والسيطرة، مما يتيح رؤية شاملة للطريق في الأمام. يمكن اختيار المقاعد من أرقى أنواع الجلد المصبوغ بالأنيلين* مع نمط قطع على شكل الألماس بألوان معاصرة - من بينها اللون البرونزي المعتق والأبنوسي الإكلبيس - لضمان ظهور هذه السيارة بمظهر وملمس يعكسان جودة قيادتها.

*ميزة اختيارية. حسب الطراز.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



طراز رينج روڤر سبورت HSE الفضي

تمنح العجلات القياسية مقاس 21 بوصة ذات الخمسة قضبان المنقسمة باللون الأسود اللامع مع طلاء خارجي مصقول مثل الألماس بلون متباين السيارة حضوراً طاغياً. في حين تبرز الطلاءات الخارجية باللون الأطلسي الظلي وأحرف رينج روڤر وتطعيمات فتحات تهوية غطاء المحرك براعة التصميم. يقترن المظهر الأنيق لطراز HSE الفضي المتوفر بمجموعة من سبعة ألوان بمجموعة من التقنيات الذكية.





بدءاً من ملمس مقابض تبديل التروس باللون الكروم اللامع ووصولاً إلى المقاعد الرائعة باللون الأبنوسي أو العاجي، فضلاً عن اللمسات العبقورية مثل مقصورة التبريد في الكونسول المركزي الأمامي، يتم إيلاء اهتمام بالغ لأدق التفاصيل. ويمكن رؤيتها في كل مكان.

التصميم الداخلي المعروض لطراز HSE الفضي باللون الأبنوسي/العاجي مع ميزات اختيارية معتمدة (حسب السوق).

طراز رينج روڤر سبورت HSE ديناميك الأسود

تشكّل الخطوط الأنيقة والقوية ملامح طراز HSE ديناميك الأسود الجديد. في حين يعزّز زجاج الخصوصية والعجلات مقاس 21 بوصة ذات التسعة قضبان باللون الأسود اللامع والباقة السوداء والتصميم الداخلي باللون الأسود من الحضور اللافت للسيارة. إنها السيارة التي تلفت الأنظار أينما حلّت.



قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روڤر المحلي للحصول على التفاصيل. السيارة المعروضة من طراز HSE ديناميك الأسود باللون الرمادي الكاربات مع سقف بلون متباين أسود نارفيك وميزات اختيارية مركّبة (وفقاً للسوق).



يتميز طراز HSE ديناميك الأسود بكابينة تركز على السائق ومستويات فائقة من التفاصيل الدقيقة. تأتي بطانات السقف والمقاعد باللون الأبنوسي بالكامل، كما تمنح القشرة الزينية باللون الأسود غراند ميزة إضافية. تتم موازنة هذا المظهر الداكن من خلال سقف بانورامي ثابت يسمح بدخول الضوء إلى السيارة.

التصميم الداخلي المعروض لطراز HSE ديناميك الأسود باللون الأبنوسي/الأبنوسي مع ميزات اختيارية معتمدة (حسب السوق).

إصدار رينج روفر سبورت SVR بألياف الكربون

يشكّل طراز SVR سوبرشارج المزيح المثالي بين الفخامة والقوة. تم تصنيع كل تحسينات الشكل الخارجي من ألياف الكربون، وهي فريدة من نوعها ومُتقنة بطريقة رائعة، بحيث تعزز أداء السيارة بصورة فعّلية.



السيارة المعروضة من إصدار SVR بألياف الكربون باللون الرمادي إيجر مع ميزات اختيارية معتمدة (حسب السوق).



يتميز إصدار SVR بألياف الكربون أيضاً بالاستخدام المكثف لألياف الكربون في كل أرجاء الكابينة. تتميز كل تطعيمات الأبواب ومنطقة الكونسول المركزي الأمامي وعلامة المقود بطبقة خارجية من ألياف الكربون، لإضفاء لمسة مثالية من الأناقة على دواسات العتبات الحصرية المضيئة من الألومنيوم.

التصميم الداخلي المعروض لإصدار SVR بألياف الكربون باللون الأنوسبي/السحابي مع ميزات اختيارية معتمدة (حسب السوق).

المحركات وناقل الحركة

تتوفر مجموعة من المحركات لسيارة رينج روفر سبورت لتشعر بالقوة ومتعة القيادة ولتوفير الوقود وتحسين الأداء، حيث تم تحسين كل محرك من تلك المحركات لتوفير السمات الخاصة التي تلائم كافة الاحتياجات. تم تزويد كل المحركات بتقنية الإيقاف/التشغيل وحلول الطاقة المتجددة الذكية (باستثناء P400e) لاستغلال الطاقة الحركية المهدرة عند خفض سرعة السيارة لتوفير استهلاك الوقود، خاصةً أثناء القيادة وسط المدينة.

تشكّل تقنية Ingenium أساس محركات البنزين الرباعية والسداسية الأسطوانات ومحركات الديزل السداسية الأسطوانات في مجموعة رينج روفر سبورت. تتمتع هذه المحركات المنخفضة الاحتكاك والمصنوعة بالكامل من الألومنيوم بكتل أسطوانية صلبة وأعمدة موازنة مزدوجة لضمان وجود مستويات منخفضة من الاهتزاز بطبيعتها، ما يوفر تجربة قيادة سلسة ومُحسّنة.

ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات

تقترن كل المحركات في سيارة رينج روفر سبورت بناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات. يضمن ناقل الحركة حصولك دوماً على السرعة المثالية، وزيادة كفاءة الوقود والتسارع لأقصى حد بفضل نسب السرعة الثمانية المتقاربة. لن تكاد تشعر بنقل التروس، وستتكيف أوضاع النقل بذكاء مع نمط قيادتك.

السيارة المعروضة من طراز HST باللون الفضي هاكوبا مع ميزات اختيارية معتمدة (حسب السوق). يعتمد توفر المحرك على السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



سيارة كهربائية هجينة قابلة للتوصيل بمصدر كهرباء

تستخدم P400e مزيجاً من محرك البنزين Ingenium Si4 المتقدم سعة لترين بقدرة 300 حصان مدعوماً بموتور كهربائي عالي السعة بقدرة 140.8 حصاناً لتوفير إجمالي خرج بقدرة 404 أحصنة. يمكن أن يوفر الموتور الكهربائي الطاقة اللازمة له بالتوازي مع المحرك أو قيادة السيارة في وضع السيارة الكهربائية (EV) الذي يمكن تحديده يدوياً. توفر البطارية الكبيرة سعة 13 كيلوواط/الساعة نطاقاً كهربائياً كاملاً للسيارة من الشحن الكامل، مع القدرة على قطع معظم الرحلات القصيرة داخل المدينة من دون إصدار أي انبعاثات من أنبوب العادم. تمثل القدرات والأداء والتقنيات المتطورة المحور الأساسي الذي يقوم عليه تصميم كل سيارة من سيارات لاند روفر. بخوض غمار المستقبل بسياراتنا، تدفعنا الآن الطاقة الكهربائية نحو حقبة زمنية جديدة تغمرها الإثارة.

يتم توجيه أولى سياراتنا الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV) بواسطة مجموعة نقل الحركة الأكثر ابتكاراً لدينا حتى الآن؛ حيث يتحد كل من محرك البنزين Ingenium المتقدّم والموتور الكهربائي لتنتج عنهما قيادة ديناميكية وأنيقة، بفضل قدرات سيارة رينج روفر الكاملة*. تتمتع السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن بالقدرة على قطع معظم الرحلات القصيرة داخل المدينة في حال اكتمال شحنها بالكهرباء. يتمتع السائقون بإمكانية الاختيار من بين وضعي قيادة لضمان تلبية احتياجاتهم بشكل أفضل.

*يُرجى مراجعة المواصفات الفنية المرفقة للحصول على كامل التفاصيل الخاصة بمجموعة القيادة وأداء المحرك والاقتصاد في استهلاك الوقود. تجدر الإشارة إلى أن أرقام ثنائي أكسيد الكربون والاقتصاد في استهلاك الوقود قد تختلف بحسب العجلات المستخدمة، وقد يتعدّر تحقيق أدنى الأرقام مع العجلات القياسية.

يعتمد توفر المحرك على السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

السيارة المعروضة من طراز أوتوبيوغرافي ديناميك المزود بالباقة اللامعة باللون الأبيض الفوجي ومزودة بميزات اختيارية مركّبة (وفقاً للسوق).



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم





الوضع الهجين المتوازي (وضع القيادة الافتراضي) - الجمع بين القيادة بمحرك البنزين والقيادة الكهربائية. عندما تكون القيادة في الوضع الهجين المتوازي، يستطيع السائق تحسين شحن البطارية أو الاقتصاد في استهلاك الوقود باستخدام وظيفتي إدارة الشحن البديلتين: **وظيفة SAVE (حفظ) -** تمنع انخفاض شحن البطارية دون المستوى المحدد.

وظيفة تحسين الطاقة التنبؤية (PEO) - بإدخال وجهة ما في نظام الملاحة، يستطيع السائق تمكين هذه الميزة التي تستخدم بيانات ارتفاع الطريق الذي تم تحديده للتبديل بين الموتور الكهربائي ومحرك البنزين بصورة ذكية، من أجل زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود إلى أقصى حد.

وضع EV (السيارة الكهربائية) - القيادة الكهربائية الكاملة*.

إضافة إلى الميزات المذكورة، يقدم عدد متزايد من المدن الكبرى القيود والرسوم المفروضة على السيارة التي يمكن إعفاء سائقي السيارات الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV) منها.

SPORT
P400e Autobiography

*تم إعادة تشغيل الوضع الهجين المتوازي أوتوماتيكياً إذا كان السائق بحاجة إلى قدرة وعزم دوران أكثر مما هو متوفر أو إذا انخفض شحن البطارية إلى مستوى غير كافٍ للحفاظ على التقدم. يعتمد توفر المحرك على السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



التصميم الانسيابي

يساعد دمج منفذ الشحن في الشبكة الأمامية على توفير الاتصال السهل من دون المساس بتصميم السيارة الديناميكي.

انبعاثات ثنائي أكسيد الكربون المنخفضة¹

يجعل ثنائي أكسيد الكربون الصادرة الناتج عن السيارات الكهربائية الهجينة القابلة للشحن منها إحدى أقل مجموعات نقل الحركة إصداراً للانبعاثات لدينا حتى الآن.

نطاق EV

تتمتع السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن بالقدرة الكاملة على قطع معظم الرحلات القصيرة داخل المدينة في وضع السيارة الكهربائية (EV) الكامل.²

القيادة المحسّنة

توفر السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن، والتي تُعد أكثر سيارات رينج روغر سبورت هدوءاً على الإطلاق، قيادة هادئة تماماً حينما تكون في وضع السيارة الكهربائية (EV) بالكامل. تضمن السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV) الانتقال السلس بين محرك البنزين والموتور الكهربائي، لتوفير الدقة المثالية.

لا مجال للمساومة على القدرة والأداء

تتميز السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV) بدقتها العالية التي ليس لها مثيل. وتتميز بقدرتها الكاملة على التحكم في القيادة على الطرق الوعرة كالخوض في الماء³ والرحف على الصخور. أما أدائها على الطرق الممهدة فلا يقل عن هذا، فهي توفر سرعة إضافية عندما تشتد الحاجة إليها من خلال الجمع بين الموتور الكهربائي ومحرك البنزين.

التكييف المسبق للكابينة⁴

تتفرد السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن بإمكانية تدفئة الكابينة أو تبريدها مسبقاً بدون بدء تشغيل المحرك قبل ركوب السيارة، مما يجعل قيادتك أكثر راحة.

¹يرجى مراجعة المواصفات الفنية المرفقة للاطلاع على كامل التفاصيل الخاصة بمجموعة القيادة وأداء المحرك والاقتصاد في استهلاك الوقود. تجدر الإشارة إلى أن أرقام ثنائي أكسيد الكربون وتوفير استهلاك الوقود قد تختلف بحسب العجلات المستخدمة، وقد يتعدّد تحقيق أدنى الأرقام مع العجلات القياسية. ²تتم إعادة تشغيل الوضع الهجين المتوازي أوتوماتيكياً إذا كان السائق بحاجة إلى قدرة وعزم دوران أكثر مما هو متوفر أو إذا انخفض شحن البطارية إلى مستوى غير كافٍ للحفاظ على التقدم. ³تتوفر إمكانية الخوض في الماء فقط عند تشغيل المحرك ⁴ميزة اختيارية.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روغر المحلي للحصول على التفاصيل.



الشحن الليلي السهل

يمكن شحن السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن بالكامل من مصدر إمداد كهربائي منزلي في وقت وجيز جداً يصل إلى 7.5 ساعات¹، ومن ثم فإنها تعد مثالية للشحن ليلاً في المنزل.

حلول الشحن

يمكن الوصول إلى الشحن الكامل في وقت وجيز جداً يبلغ 2.75 ساعة¹ في المنزل باستخدام كبل الشحن العالمي ومقبس من النوع الصناعي بقدرة 32 أمبير، أو جهاز شحن حائطي مخصص. بالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام مجموعة من نقاط الشحن في أماكن العمل وغيرها من الأماكن العامة المخصصة.

اتصال InControl

مع ميزتي Remote Protect و Remote Premium²، تتوفر مجموعة من الوظائف من خلال جهاز الهاتف الذكي، بدءاً من تمكين السائق من عرض حالة الشحن ووصولاً إلى التشغيل عن بُعد لأنظمة درجة الحرارة في السيارة.

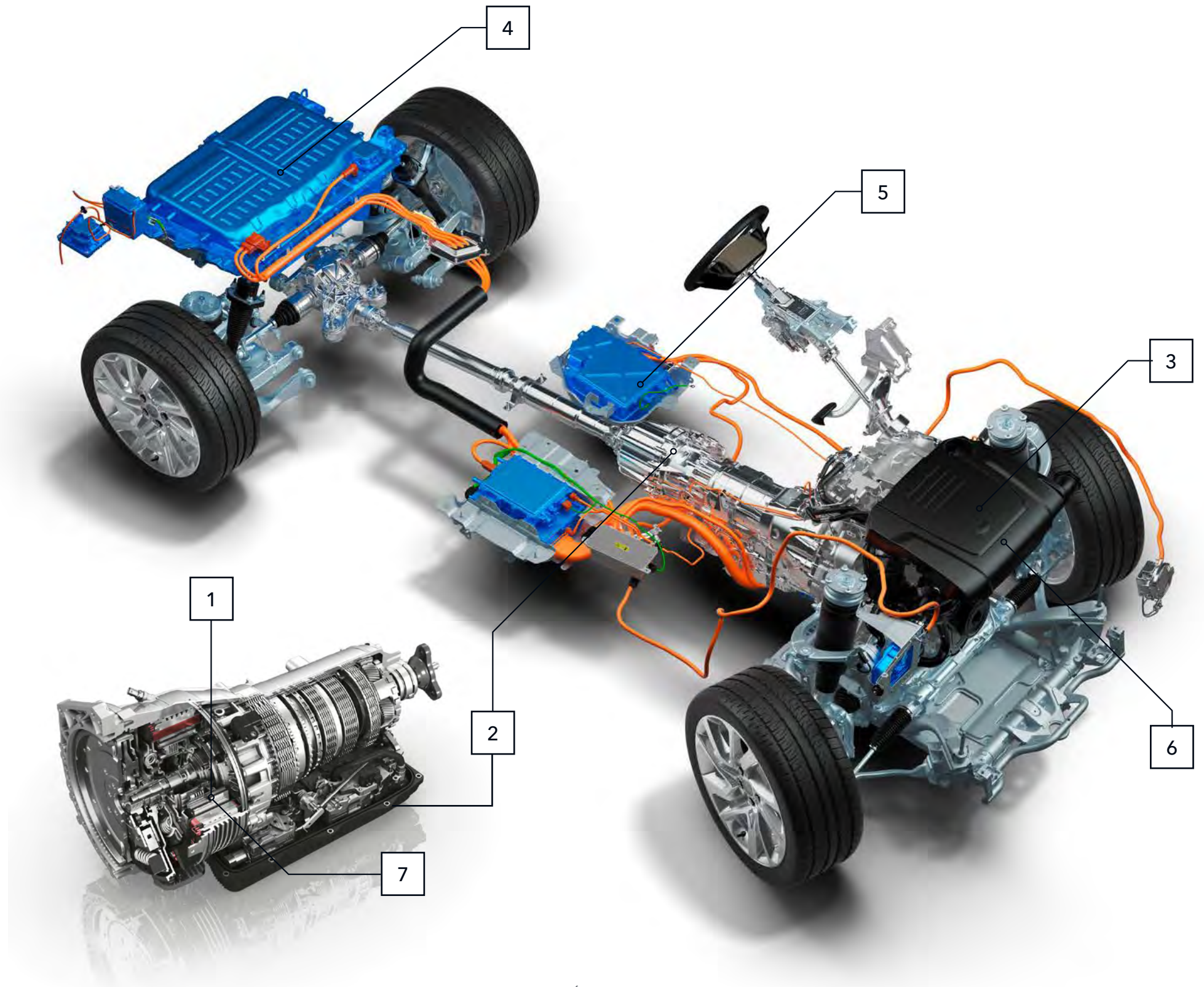
¹ستختلف أوقات الشحن حسب السوق ومصدر الإمداد بالطاقة وحل الشحن المتاح. يُرجى مراجعة الموقع landrover-me.com/RangeRoverSport للاطلاع على مزيد من المعلومات. ²ميزة مرتبطة. يتضمن تطبيق Remote من لاند روفر خدمات اشتراك يمكن تمديدها بعد مرور المدة الأولية التي يقدمها وكيل لاند روفر. يجب تنزيل تطبيق Remote من لاند روفر من متجر التطبيقات Google Play Store/Apple App Store.

يعتمد توفر المحرك على السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



- 1 **موتور كهربائي بقوة 140.8 حصاناً**
تتميز السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن بموتور كهربائي متزامن مغناطيسي دائم عالي القدرة بقوة 140.8 حصاناً لتوفير الطاقة بلا عناء.
- 2 **ناقل الحركة الأوتوماتيكي الهجين المتكامل**
يتم توفير الانتقال السلس من السيارة الكهربائية إلى محرك الاحتراق الداخلي (ICE) عبر ناقل الحركة الهجين المتكامل.
- 3 **محرك INGENIUM سعة لترين**
يتميز محرك البنزين Ingenium Si4 سعة لترين بقوة 300 حصان المصنوع من الألومنيوم، والذي تم تطويره وتصميمه بواسطة شركة جاكوار لاند روفر، بأنه أخف وزناً وأكثر كفاءة من الإصدارات السابقة.
- 4 **بطارية عالية الجهد بقوة 13 كيلوواط/الساعة**
توفر البطارية ذات السعة الكبيرة نطاقاً كهربائياً كاملاً للسيارة، مع القدرة الكاملة على قطع معظم الرحلات القصيرة داخل المدينة¹ من الشحن الكامل.
- 5 **شاحن مدمج بقوة 7 كيلوواط**
يمكن أن يوفر الشاحن القوي المدمج الذي تصل قدرته إلى 7 كيلوواط شحنًا كاملاً للبطارية في وقت وجيز جداً يصل إلى 2.75 ساعة² وفقاً لقدرة محطة الشحن.
- 6 **مولد بدء الحركة المتكامل**
يوفر مولد بدء الحركة المتكامل (ISG) تشغيلاً محسناً لمحرك البنزين بصورة استثنائية، عند الحاجة.
- 7 **الكبح المتجدد**
يستخدم الكبح المتجدد الموتور الكهربائي للحصول على الطاقة الحركية أثناء الكبح ويحولها إلى طاقة كهربائية يتم استخدامها لإعادة شحن البطارية عالية الجهد.



¹ يُرجى مراجعة المواصفات الفنية المرفقة للحصول على كامل التفاصيل حول مجموعة القيادة وأداء المحرك والاقتصاد في استهلاك الوقود. تجدر الإشارة إلى أن أرقام ثنائي أكسيد الكربون والاقتصاد في استهلاك الوقود قد تختلف بحسب العجلات المستخدمة، وقد يتعدّد تحقيق أدنى الأرقام مع العجلات القياسية.
² ستختلف أوقات الشحن حسب السوق ومصدر الإمداد بالطاقة وحل الشحن المتاح. يُرجى مراجعة الموقع landrover-me.com/RangeRoverSport للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يعتمد توفر المحرك على السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

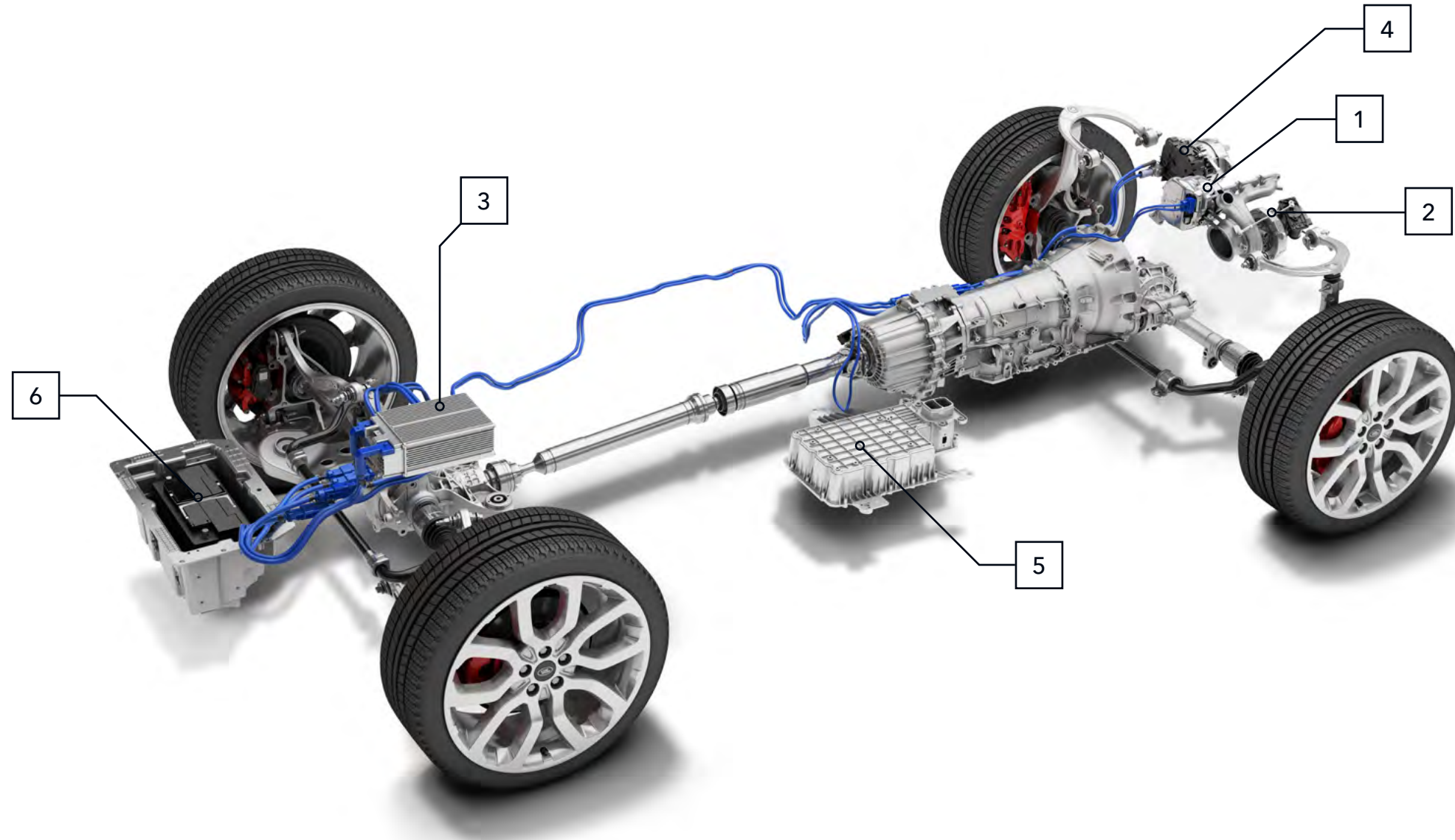
السيارة الكهربائية شبه الهجينة

يساعد هذا النظام على تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود ويعزز أداء السيارة. يساعد الجمع بين تقنية السيارة الكهربائية شبه الهجينة وتحسينات الكفاءة الأخرى الغنية بالتفاصيل، على خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لمحركات Ingenium سداسية الأسطوانات المتوازية إلى حد كبير، مقارنةً بالمحرك الخارج.

تتوفر تقنية السيارة الكهربائية شبه الهجينة بصورة قياسية مع محركات D250 و D300 و D350 و P360 الجديدة ومحركات P400. كما تتميز السيارات المزودة بمحرك P400 أو D350 أيضاً بنظام الاستجابة للتضاريس مع البرنامج الديناميكي والديناميكيات القابلة للتهيئة بصورة قياسية. تتيح هذه الميزات إضفاء طابع شخصي على الإعدادات الديناميكية للسيارة، ما يكمل خصائص أداء المحرك.

تحتل لاند روفر مركز الصدارة في الابتكار المستدام. تتميز تقنية السيارة الكهربائية شبه الهجينة (MHEV) بنظام يستخدم مولد بدء التشغيل الذي يتم تشغيله بالسير وبطارية متطورة تعمل بجهد 48 فولت، ما يرتقي بسياراتنا إلى مستقبل أكثر ذكاءً وإثارة. الأمر الذي يساعد على الحصول على الطاقة التي يتم فقدانها عادةً أثناء خفض السرعة، ومن ثم إعادة توزيعها بذكاء.

يمكن أن يستخدم مولد بدء التشغيل الطاقة الكهربائية المُخزّنة لتوفير مساعدة مباشرة في عزم الدوران للمحرك أو لتشغيل الشاحن الفائق الكهربائي في محركات P360 و P400 لتعزيز الأداء قبل أن يبلغ الشاحن التوربيني التقليدي الحد الأقصى من الخرج، مما يوفر استجابة سلسلة للخانق.



- 1 الشاحن الكهربائي الفائق بجهد 48 فولت*
- 2 الشاحن التوربيني الحلزوني المزود
- 3 بطارية ليثيوم أيون بجهد 48 فولت
- 4 مولد بدء الحركة المضمن الذي يتم تشغيله بالسير
- 5 محول التيار المستمر بقوة 48 فولت/12 فولت
- 6 بطارية بجهد 12 فولت

*حسب المحرك.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

مجموعة قدرات أسطورية

تقدم رينج روفر سبورت الجديدة قدرات مذهلة على الطرق الممهدة والوعرة، مع الدفع الرباعي الدائم (AWD) ونظام الاستجابة للتضاريس الثوري من لاند روفر المتوفر بصورة قياسية، مما يعني إمكانية تسخير هذه القدرة من كل السائقين والخبراء وغير الخبراء على حد سواء. كما يمكن توسيع هذه القدرة الاستثنائية لتناسب مع المتطلبات الفردية من خلال مجموعة من التقنيات الاختيارية الإضافية لكل أنواع التضاريس.



تعليق هوائي كهربائي

تم تعزيز فاعلية القيادة الهادئة والثابتة من خلال أحدث نظام تعليق هوائي إلكتروني متوفر بصورة قياسية، ما يوفر حركة وثباتاً استثنائيين للعجلات. إنه يعمل على تغيير توزيع ارتفاع السيارة بسرعة، ما يتيح الربط المتقاطع بين العجلات المتقابلة قطعياً للحفاظ على ثبات العجلات الأربع على الأرض على الأسطح غير المستوية. إضافة إلى ذلك، يُسهّل تحميل الأشياء الثقيلة في صندوق السيارة، حيث يمكنك خفض ارتفاع نظام التعليق الخلفي للسيارة بمعدل يصل إلى 50 مم حتى يتناسب مع احتياجاتك. ويمكن تشغيل هذه الوظائف عبر شاشة لمس مقاس 10 بوصات وزر موجود في منطقة مساحة التحميل أو عن بُعد بواسطة سلسلة المفاتيح.

يستخدم نظام خفض السرعة نظام التعليق الهوائي الإلكتروني لتقليل السحب الديناميكي الهوائي واستهلاك الوقود عند السرعات الثابتة من خلال خفض السيارة بمقدار 15 مم عن ارتفاع الركوب العادي عند وصول السرعة إلى 105 كم/ساعة.

صندوق النقل ثنائي السرعة مع الوحدة التفاضلية المركزية الإلكترونية

قد تثبت مجموعة إضافية من التروس المنخفضة أنها لا تقدر بثمن في الظروف الصعبة مثل المنحدرات الحادة أو المنحدرات أو عند القيادة على الطرق الوعرة أو عند القطر. يمنحك نظام صندوق النقل الثنائي السرعة* سرعة دقيقة وتحكماً في مثل هذه الحالات. يتضمن النظام مزدوج السرعة وحدة تفاضلية مركزية تعمل على تقسيم عزم الدوران بنسبة 50:50 بين المحاور الأمامية والخلفية مع القدرة على قفل المحاور بصورة وقائية قبل الانزلاق.

نظام الاستجابة للتضاريس

عندما تقوم بتحديد نظام الاستجابة للتضاريس القياسي الفريد من لاند روفر يدوياً، يقوم النظام بإعداد السيارة على نحو مثالي للوفاء باحتياجات التضاريس، من خلال تكييف استجابات محرك السيارة، وصندوق التروس، والتروس التفاضلية وأنظمة الشاسيه. توجد خمسة إعدادات يدوية لنظام الاستجابة للتضاريس: وضع الراحة، والعشب/الحصى/الثلج، والوحل والأخاديد، والرمال، والوضع الاقتصادي.

نظام الاستجابة للتضاريس 2

نظام الاستجابة للتضاريس 2* هو نظام اختياري يرتقي بقدرات النظام الحائز على الجوائز إلى مستوى جديد. يشتمل هذا النظام على إعداد أوتوماتيكي يراقب ظروف القيادة الحالية ويحدد إعداد التضاريس الأنسب بصورة منتظمة. كما يشتمل على وضع الزحف على الصخور الإضافي. يتوفر إعداد إضافي عند تحديد نظام الاستجابة للتضاريس 2 مع البرنامج الديناميكي. يعمل البرنامج الديناميكي* على ضبط التعليق لتوفير قدرة أكبر على التحكم في الهيكل من خلال التحكم البسيط والاستجابات الدقيقة. يمكنك تجاوز النظام يدوياً إذا رغبت في ذلك.

*ميزة مرتبطة. حسب المحرك.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



ديناميكيات تكييفية

لن تشعر بالمسافة التي تقطعها بفضل الديناميكيات التكييفية¹. يراقب النظام حركات السيارة حتى 500 مرة في الثانية، فيتفاعل على الفور مع إدخلات السائق أو الطريق لتوفير مستوى أكبر من التحكم وتقليل تحرك الهيكل، ما يضمن الحصول على قيادة هادئة وسلسة. يستشعر النظام أيضاً ظروف الطرق الوعرة، ويعمل على تحسين تخميد الاهتزازات وفقاً لذلك حتى يصل السائق والركاب إلى وجهتهم بكل نشاط وراحة.

الديناميكيات القابلة للتهيئة

لتعزيز الأناقة والراحة أو أداء السيارة، تسمح لك وظيفة الديناميكيات القابلة للتهيئة² بضبط إعدادات وضع الخانق، ونقاط التغيير في صندوق التروس وإعدادات التوجيه بالإضافة إلى نظام التعليق لتناسب مع احتياجاتك الخاصة في قيادة سيارة رينج روفر سبورت.

¹ميزة مرتبطة. ²حسب المحرك.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



الاستجابة الديناميكية

تحسّن الاستجابة الديناميكية* من مستوى التحكم في السيارة من خلال التحكم الهيدروليكي بالتأرجح وتحسين الأداء على الطرق الممهدة ومستوى راحة الركاب من خلال تقليل انحناء هيكل السيارة أثناء الانعطاف. ومن خلال التحكم في المحورين الأمامي والخلفي بصورة مستقلة، يمكنه زيادة سرعة السيارة عند انخفاض السرعة، إضافة إلى تعزيز مستوى الثبات عند السرعات العالية وزيادة مستوى الدقة في التوجيه.

*ميزة مرتبطة. حسب المحرك.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



نظام مراقبة التقدم على كل التضاريس

إن نظام مراقبة التقدم على كل التضاريس (ATPC)¹ هو نظام متطور يمكّنك من تعيين سرعة ثابتة والحفاظ عليها في الظروف الصعبة مثل الأسطح الزلقة، ومنها الوحل والعشب الرطب والجليد والثلج والطرق المتسخة.. ولأن تشغيله مشابه لنظام مثبت السرعة، فإنه يعمل على سرعة منخفضة تتراوح ما بين 1.8 كم/الساعة و30 كم/الساعة، مما يسمح لك بالتركيز بشكل كامل على التوجيه وتفادي العوائق.

التشغيل بالسحب المنخفض

من خلال تزويدك بالتحكم المثالي في عزم الدوران عند الانطلاق من وضع التوقف، يمكن تنشيط التشغيل بسحب منخفض من شاشة اللمس وتعزيز القدرة في الظروف الزلقة مثل العشب الرطب والثلج والجليد.

نظام التحكم بهبوط المنحدرات

يُعدّ نظام التحكم بهبوط المنحدرات الحاصل على براءة اختراع من لاند روفر ميزةً قياسية. فهو يساعد السائق بالتحكم في الهبوط على المنحدرات الصعبة. يتم ذلك من خلال الحفاظ على سرعة ثابتة واستعمال الكبح بصورة منفصلة على كل عجلة.

استشعار عمق الخوض في الماء²

يستخدم هذا النظام الاختياري، الفريد من لاند روفر، مستشعرات تعمل بالموجات فوق الصوتية في المرايا الجانبية لتنبيه السائق بصرياً وصوتياً في حالة اقتراب الماء من حدّ عمق الخوض في الماء³ البالغ 850 مم، والرائد في فئة هذه السيارة. وهو يقوم بذلك من خلال توفير معلومات مصوّرة في الوقت الحقيقي عبر شاشة اللمس عن عمق الماء بالنسبة إلى السيارة وعن الحد الأقصى لإمكانية الخوض في الماء.



¹ميزة مرتبطة، حسب المحرك. ²ميزة مرتبطة. ³تتوفر إمكانية الخوض في الماء فقط عند تشغيل المحرك. قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

التقنية

يتم تزويد كل سيارة رينج روفر سبورت بنظام المعلومات والترفيه InControl من نوع Touch Pro Duo الذي يوفر قدرًا هائلًا من المعلومات والترفيه. يتميز النظام بتقنيات مدمجة سهلة الاستخدام ومتطورة لضمان استمتاع كل شخص برحلته إلى أقصى درجة ممكنة.

يجب ألا يستخدم السائقون الميزات المتوفرة في السيارة إلا عندما يكون القيام بذلك آمناً. يجب أن يضمن السائقون تحكمهم الكامل في السيارة في جميع الأوقات.

إن التصميم الداخلي المعروض هو لسيارة أوتوبيوغرافي ديناميك باللون الأبنوسي/البرونزي المعتق مع ميزات اختيارية مرئية (وفقاً للسوق).



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم





شاشة العرض الأمامية

من دون تشتيت أو الحاجة إلى إبعاد النظر عن الطريق، تعرض شاشة العرض الأمامية* الاختيارية بيانات السيارة الرئيسية مثل سرعتك، وموضع الترس واتجاهات الملاحة على الزجاج الأمامي. حيث تتميز برسومات كاملة الألوان وفائقة الوضوح بدقة عالية، ما يمكّنك من رؤية كل إدخال السائق والمعلومات بسهولة، بما في ذلك حالة الهاتف/المكالمة. يمكن تشغيل الميزة وإيقاف تشغيلها وفقاً لتفضيل السائق.

شاشة العرض التفاعلية للسائق

تتمتع شاشة السائق التفاعلية عالية الدقة بمقاس 12.3 بوصات بالقدرة على استلام وعرض قدر كبير من معلومات القيادة والترفيه وبيانات السلامة الفعالة بما في ذلك الملاحة والهاتف والوسائط. إن دقتها العالية تضمن أقصى قدر من الوضوح، كما يسمح محرك المعالجة المحسّن الذي تستخدمه بعرض رسومات انسيابية الحركة فائقة الدقة. يمكن الوصول إلى الميزات إما على شاشة السائق التفاعلية أو على شاشتي اللمس بنظام Touch Pro Duo.

*ميزة مرتبطة في بعض الأسواق.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



TOUCH PRO DUO

تسمح شاشة اللمس القياسيتان مقاس 10 بوصات بجودة وضوحهما العالية للمستخدم بعرض المعلومات المطلوبة وبقدرتهما في الوقت نفسه على التفاعل مع الميزات الإضافية، وذلك لزيادة مرونة الاستخدام وفعاليته. على سبيل المثال، يمكنك استخدام نظام الملاحة على الشاشة العلوية أثناء ضبط إعدادات الوسائط المتعددة على الشاشة السفلية. يمكن الوصول مباشرة إلى مفاتيح التحكم في درجة حرارة الكابينة والمقاعد عبر الأقراص الديناميكية المتعددة الوظائف. وللحصول على مظهر أنيق وانسيابي، يتمتع المقود أيضاً بمفاتيح لمسية لا تظهر حتى تُضاء كميزة قياسية في السيارة. يمكن برمجة أحد هذه المفاتيح ومن ثم تخصيصها حسب تفضيلاتك لإنجاز مجموعة من الوظائف.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



الترفيه في المقاعد الخلفية

يوفر نظام الترفيه في المقاعد الخلفية الاختياري* شاشتين مقاس 8 بوصات مدمجتين في الجزء الخلفي من مساند الرأس الأمامية أو شاشتي لمس متحركتين عاليتي الدقة مقاس 10 بوصات مثبتتين على المقعد. ويشمل ذلك "حالة الرحلة"، وهي شاشة موزعة للملاحة تعرض نافذة منبثقة لركاب المقعد الخلفي تصف بالتفصيل الوقت والمسافة اللازمين للوصول إلى الوجهة. يشتمل كلا النظامين على زوج من سماعات الرأس اللاسلكية الرقمية من WhiteFire® ووصلة HDMI ووصلة عالية الوضوح للهاتف المحمول (MHL) ومشغل أقراص CD/DVD ووصلات USB. يستطيع الركاب أيضاً الاستمتاع ببرامجهم التلفزيونية المفضلة عبر ميزة التلفزيون الرقمي الاختيارية.

*ميزة مرتبطة. حسب الطراز.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



إمكانية الاتصال

InControl هي مجموعة من الميزات القياسية والاختيارية من لاند روفر تتيح لك الاتصال بالسيارة والاتصال بالعالم الخارجي بسلاسة وأمان. وتطلّب بعض ميزات InControl متاحة لك مع تطبيقات محددة، حتى عندما تكون بعيداً عن السيارة، وهو ما يضمن لك عيش تجربة لاند روفر أكثر متعة من ذي قبل.

يستمر اعتماد ميزات نظام InControl وخياراته وخدمات الجهات الخارجية وتوفرها على السوق - راجع وكيل لاند روفر لمعرفة مدى التوفر في السوق المحلية والشروط الكاملة. لا يمكن ضمان توفر اتصال شبكة الجوّال في كل المواقع. تخضع المعلومات والصور المعروضة في ما يتعلق بتقنية InControl، بما في ذلك الشاشات أو التسلسلات، لتحديثات البرامج والتحكم في الإصدار وغيرها من التغييرات التي تطرأ على النظام/التغييرات المرئية وفقاً للخيارات المحددة. سيتعيّن تنزيل تطبيق Remote من متجر Google Play/Apple App.



الميزات القياسية

نظام PROTECT*

نظام المساعدة المحسّنة من لاند روفر - في حالة تعطل السيارة، يمكنك إجراء مكالمة مباشرة بفريق المساعدة التابع للاند روفر من خلال الضغط على الزر الموجود على الكونسول العلوي أو من شاشة المساعدة في تطبيق Premium للهاتف الذكي.

الاتصال بالنجدة في حالات الطوارئ - في حالة وقوع حادث شديد الخطورة، ستوصّلك خدمة الاتصال بالنجدة في حالات الطوارئ تلقائياً بفريق الاستجابة للطوارئ الذي سيقوم بإخطار خدمات الطوارئ بموقعك. لضمان راحة البال، سيتم توفير هذه الخدمة في أول عشر سنوات من تاريخ التسجيل.

سجل الرحلات - يمكن لهذه الميزة المختارة تسجيل سجل رحلاتك تلقائياً، بما في ذلك المسار وإحصائيات المسافة المقطوعة. يمكن تصدير هذه المعلومات عبر البريد الإلكتروني لاستخدامها في إعداد تقارير النفقات ويمكن استيرادها في جدول بيانات.

فحص حالة السيارة - يمكنك استخدام هاتفك الذكي لفحص مستويات النطاق الحالي وحالة الباب وموضع النوافذ والأقفال عن بُعد. يمكنك رؤية آخر موقع لركن السيارة والعثور على طريق العودة إليها مع اتجاهات السير على الأقدام.

نظام التعرف على الصوت

توفر رينج روفر سبورت ميزة التعرف الذكي على الصوت بحيث يمكنك إنجاز المهام بدون إبعاد عينيك عن الطريق. على سبيل المثال، "الضبط على 97.9" أو "الاتصال بالمنزل".

نظام NAVIGATION PRO

يتيح لك نظام Navigation Pro حفظ أماكنك المفضلة، واستخدام التمرير وحركات الأصابع للتكبير/التصغير لاستكشاف الخرائط ببساطة، وإمكانية عرض مجموعة مختارة من رسومات الخرائط فائقة الوضوح إما ثنائية الأبعاد أو ثلاثية الأبعاد. وقد تم تعزيز وظائف نظام Navigation Pro من خلال Connect Pro.



*ميزة اختيارية، يعتمد توفرها على السوق. يتطلب نظام Protect بطاقة SIM مع عقد بيانات مناسب. يشتمل نظام Protect على خدمات اشتراك يمكن تمديدها بعد مرور المدة الأولية التي يقدمها وكيل لاند روفر. قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

الميزات الاختيارية

*نظام REMOTE PREMIUM

يوفر نظام Remote Premium معلومات عن سيارتك ويُمكّنك من التفاعل معها عن بُعد. تتوافق هذه الخدمة مع معظم الهواتف الذكية، وهي تشمل:

- الإغلاق/الفتح عن بُعد
- التحكم في درجة الحرارة عن بُعد
- التنبيه/الوميض

REMOTE PREMIUM - تحسينات السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن

- معلومات حالة الشحن
- إجراءات التحكم عن بُعد

*نظام CONNECT PRO

يتكون Connect Pro من نظام Remote Premium ونظام Pro Services مع نقطة اتصال Wi-Fi من الجيل الرابع، حيث تم تصميمها لتحسين تجربتك داخل السيارة وخارجها، ما يضمن لك وللركاب الاستمتاع بالرحلة مع البقاء على اتصال بالعالم.

تشتمل خدمات Pro Services على:

- معلومات حركة المرور في الوقت الحقيقي
- البحث عبر الإنترنت
- تخطيط المسارات والتوجيه من نقطة الانطلاق إلى نقطة النهاية
- مشاركة وقت الوصول المقدّر
- عرض القمر الصناعي
- وضع الرحلة
- التوجيه عبر الإنترنت



*حسب السوق. يتطلب نظام Connect Pro بطاقة SIM مع عقد بيانات مناسب. تستند الوظائف عبر الإنترنت واتصال Wi-Fi إلى تركيب بطاقة SIM صغيرة مع عقد بيانات مناسب. يتضمن Remote Premium و Protect خدمات اشتراك يمكن تمديدها بعد مرور المدة الأولية التي يبلغها وكيل لاند روفر. يجب ألا يستخدم السائقون الميزات المتوفرة في السيارة إلا عندما يكون القيام بذلك آمناً. يجب أن يضمن السائقون تحمّهم الكامل بالسيارة في كل الأوقات. قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

الميزات القياسية

باقة الهاتف الذكي SMARTPHONE PACK

تساعدك باقة الهاتف الذكي على البقاء متصلاً بهاتفك الذكي بأمان حتى عندما تكون في السيارة، وذلك بفضل مشاركة الشاشة مع نظام المعلومات والترفيه InControl في رينج روفر سبورت. تشمل التطبيقات على:

- تم تصميم **Android Auto™**¹ مع أخذ الأمان بعين الاعتبار. وهو مصمم للتقليل من تشتت الانتباه للحفاظ على تركيزك على الطريق، وذلك بفضل واجهته السهلة والبسيطة. قم ببساطة بتوصيل هاتفك الذكي الذي يعمل بنظام Android من خلال USB وتحكم في التطبيقات المتوافقة على شاشة اللمس داخل السيارة.

- تم تصميم **Apple CarPlay®**² أيضاً لتوفير المزيد من الأمان، مما يتيح استخدام التطبيقات مع السماح للسائق بالتركيز على الطريق أمامه. قم بتوصيل هاتف Apple الذكي بالسيارة لاستخدام التطبيقات المتوافقة مثل الخرائط والرسائل والموسيقى من خلال شاشة اللمس.



¹ تم تجهيز سيارتك لتشغيل Android Auto. تعتمد الخدمات التي يقدمها Android Auto على توفر الميزة في بلدك، يُرجى الاطلاع على android.com للحصول على مزيد من المعلومات. ² تم تجهيز سيارتك لتشغيل Apple CarPlay. تعتمد الخدمات التي يقدمها Apple CarPlay على توفر الميزة في بلدك، يُرجى الاطلاع على apple.com للحصول على مزيد من المعلومات. قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



ما الشعور الذي ينتابك عند الاستماع إلى الموسيقى؟

تتميز الموسيقى بقدرتها على تغيير حالتك المزاجية، وإثارة الذكريات والتأثير على حالتك الصحية والنفسية. وقد تشعرك بالقشعريرة أو تجعلك تبكي. لهذا السبب تشكل الموسيقى والسيارات تناغماً رائعاً معاً. يمكنك الاستماع إلى الفنان أو الفرقة أو المؤلف الموسيقي المفضل لديك أثناء الجلوس خلف المقود. فهذه مساحتك الخاصة، بل عالمك الخاص.

ولكن ماذا لو كان بإمكانك الارتقاء بتجربة الاستماع إلى الموسيقى؟ ماذا لو كان بإمكانك الإحساس بها وتجربتها والانغماس فيها كلياً؟ ماذا لو كان بإمكانك التواصل بشكل أكبر مع الموسيقى والاستمتاع بالتفاعلات الصوتية بشكل أفضل داخل سيارة رينج روفر سبورت الخاصة بك؟

تتمحور التجربة الموسيقية حول نظام الصوت المصمم في بريطانيا من Meridian™، إنه الشعور الغامر الذي ينقلك إلى قلب الحدث. تركز أنظمة الصوت المصممة بدقة والحائزة جائزة على أبحاث علمية مطوّلة حول علم النفس المسموعي (العلم الذي يدرس كيفية إدراك العقل البشري للصوت)، وذلك لتزويدك بأداء واقعي للغاية تشعر فيه بكل إيقاع وكل نفس.



إن Meridian™ هي علامة تجارية مسجلة تملكها لشركة Meridian Audio Ltd.
إن Trifield™ وجهاز three fields هما علامتان تجاريتان لشركة Trifield Productions Ltd.
قد تختلف الميزات ومدى توفرها بحسب مواصفات السيارة والسوق.

إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



اشعر بالموسيقى مع MERIDIAN™

ترتكز مقارنة Meridian في ما يتعلّق بالصوت داخل السيارة إلى إدارة المسرح الصوتي، مع تعزيز مستويات عمق الموسيقى ووضوحها وواقعتها، من خلال استخدام مزيج من التكنولوجيا الصوتية المتقدمة ومكبرات الصوت الموضوعة في أماكن استراتيجية. فأينما جلست في السيارة، ستستمتع بالصوت نفسه الذي تسمعه في الحفلات الموسيقية. تكشف كل نغمة على البيانو وكل نقرة على الجيتار وكل نفخة بوق إلى جانب الكورس ونغمة الصوت عن نفسها بدقة ووضوح، تماماً كما يريد الفنان. إنه شعور عميق ومثير وعاطفي للغاية، سواء كنت على الطرق الوعرة أو عالقاً في ازدحام مروري وقت الذروة.

استكشف MERIDIAN™



12 مكبر صوت مضخم صوت واحد مضخم صوت بقوة 380 واط



8 مكبرات صوت مضخم صوت بقوة 250 واط

2. نظام الصوت من MERIDIAN™* يزود كل الركاب في السيارة بوضوح تام وبأدق التفاصيل من خلال مكبرات الصوت الموضوعة في أماكن استراتيجية ومضخم صوت ثنائي القناة لإنتاج صوت متطور وكامل.

1. نظام الصوت يقدم مستويات جديدة من الواقعية للموسيقى المفضلة لديك من خلال مجموعة من مكبرات الصوت ومضخم الصوت السداسي القنوات وموازنة الصوت والتحكم الديناميكي في مستوى الصوت.



22 مكبر صوت مضخم صوت واحد مضخم صوت بقوة 1700 واط



18 مكبر صوت مضخم صوت واحد مضخم صوت بقوة 825 واط

4. نظام الصوت المميز من MERIDIAN™* اشعر بالموسيقى واستمتع بها في بُعد جديد، بفضل مكبرات صوت إضافية مركبة وموزعة بعناية في الكابينة، بالإضافة إلى استخدام تقنية 3D Trifield من Meridian لإنشاء تجربة صوت "مباشرة" وفريدة حقاً.

3. نظام الصوت المحيطي من MERIDIAN™* استمتع بتجربة تفاعلية وأصلية شبيهة بتلك التي تعيشها في الحفلات الموسيقية من خلال الانغماس في الأصوات الغنية والواضحة التي تصدرها مكبرات الصوت الأمامية والخلفية المتكاملة بسلسلة من خلال تقنية Trifield™.

*ميزة اختيارية. حسب الطراز.

إن Meridian™ هي علامة تجارية مسجلة تملكها لشركة Meridian Audio Ltd. إن Trifield™ وجهاز three fields هما علامتان تجاريتان لشركة Trifield Productions Ltd. قد تختلف الميزات ومدى توفرها بحسب مواصفات السيارة والسوق.

تهدف الصور إلى عرض موقع الموسيقيين المعتمد بالاستناد إلى راكب جالس في الجهة اليمنى من السيارة.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روغر المحلي للحصول على التفاصيل.

جعل القيادة أكثر سهولة

من الاسترشاد ببيانات حركة المرور في المدن أو الطرق السريعة، إلى توفر أمان إضافي لك وللركاب، تتوفر مجموعة كبيرة من التقنيات المبتكرة؛ سواء كانت قياسية أو اختيارية أو جزءاً من باقة اختيارية. مهما يكن اختيارك، ستجد أن كل ميزة تم تصميمها وهندستها بشكل يعزز من استمتاعك بالسيارة.

مميزات القيادة القياسية

مع **نظام تثبيت السرعة ونظام تحديد السرعة**، تصبح القيادة لمسافات طويلة عملية سهلة. وتساعد كلتا الميزتين على الحفاظ على سرعة السيارة، ما يقلل الحاجة إلى استخدام دواسة الوقود بشكل متواصل.

بإمكان **نظام التحذير عند مغادرة حارة السير** مساعدتك على القيام برحلات أطول بصورة أكثر أماناً. يستشعر النظام انحراف سيارتك عن مسارها بغير قصد، ويُعلمك من خلال تنبيه بصري واهتزاز خفيف في عجلة القيادة.

مميزات القيادة الاختيارية

يعمل **النظام التكيّفي لتثبيت السرعة*** على إبقاء السيارة على مسافة آمنة من السيارة الموجودة أمامها إذا أبطأت سرعتها أو توقفت، وذلك عند السير بسرعة ثابتة على الطريق السريع أو أثناء السير في حركة مرور بطيئة. إذا توقفت السيارة التي تسير أمامك بشكل تام، فسوف يتم إيقاف سيارتك بشكل سلس. في حالة ببطء حركة المرور أمامك، يستأنف النظام التكيّفي لتثبيت السرعة تتبع السيارة أمامك تلقائياً.

يكتشف **نظام الكبح في حالات الطوارئ العالية السرعة*** احتمال وقوع اصطدام أمامي مع سيارة أخرى ويعرض إنذاراً أمامياً لتحذير السائق بضرورة الضغط على المكابح. إذا لم يتخذ السائق أي إجراء، فستستخدم السيارة المكابح لتخفيف حدة التصادم المحتمل.



نظام تحذير عند مغادرة حارة السير



نظام تكيّفي لتثبيت السرعة

*ميزة مرتبطة.

يجب ألا يستخدم السائقون الميزات المتوفرة في السيارة إلا عندما يكون القيام بذلك آمناً. يجب أن يضمن السائقون تحكمهم الكامل بالسيارة في كل الأوقات.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

باقة القيادة الاختيارية

توفر باقة القيادة* الاختيارية مجموعة من الميزات التي توفر لك ما تحتاج إليه من أمان ومعلومات. تشتمل باقة القيادة على:

نظام مراقبة حالة السائق الذي يتعرف على حالتك إذا بدأت في الشعور بالنعاس ويقدم لك تحذيراً مبكراً عندما تكون بحاجة إلى الراحة.

نظام مراقبة النقاط العمياء الذي يعمل على تنبيهك إلى السيارات الموجودة في النقطة العمياء أو التي تقترب منها بسرعة. وعند اكتشاف أي سيارة، يُضيء مصباح تحذير صغير في المرآة الجانبية ذات الصلة. وفي حالة الإشارة في اتجاه العائق، سوف يومض مصباح التحذير لإبراز الخطر المحتمل.

باقة القيادة الاحترافية الاختيارية

للاستمتاع بقيادة أكثر توفيراً للراحة، تتضمن باقة القيادة الاحترافية* الاختيارية مجموعة كبيرة من ميزات مساعدة السائق التي تشمل مراقبة حالة السائق، بالإضافة إلى:

يكتشف **نظام المساعدة في الحفاظ على حارة السير** انحراف سيارتك عن مسارها بغير قصد، ويعدّل عزم دوران المقود بلطف لمساعدتك في توجيه سيارتك إلى المسار الصحيح من جديد.

يساعدك **نظام المساعدة على اكتشاف النقاط العمياء** على تغيير حارات السير بأمان أكبر، من خلال إضاءة مصباح تحذير صغير في المرآة الجانبية إذا اكتشفت سيارتك وجود سيارة أخرى في النقطة العمياء. يساعدك تصحيح التوجيه الإضافي على توجيه السيارة بعيداً في حال اكتشاف تصادم محتمل.

النظام التكيّفي لتثبيت السرعة - راجع الصفحة السابقة للاطلاع على الوصف.

نظام الكبح في حالات الطوارئ العالية السرعة - راجع الصفحة السابقة للاطلاع على الوصف.



نظام التعرف على إشارات المرور مع محدد السرعة التكيّفي



نظام المساعدة على اكتشاف النقاط العمياء

*ميزة مرتبطة

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

استمتع بعملية ركن دون توتر

تتميز سيارة رينج روفر سبورت بالتقنيات الأكثر تقدماً لتوفير حلول ركن سهلة وبسيطة. سواء كنت تريد الرجوع إلى الخلف أو الركن المتوازي أو الدخول إلى أماكن ضيقة أو الخروج منها، فإن هذه الميزات ستسهل عليك المهمة. متوفرة كميزات قياسية أو اختيارية أو كجزء من باقة اختيارية.

مميزات الركن القياسية

يساعد **مساعد الركن الأمامي والخلفي** على جعل المناورات أكثر سهولة. عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو اختيار تنشيط المستشعرات يدوياً، يتم تشغيل هذه المستشعرات الموجودة في المصدات الأمامية والخلفية. عند الركن، يوضّح عرض شاشة اللمس والتعقيبات الصوتية مدى اقترابك من العوائق.

توفر **الكاميرا الخلفية** رؤية محسّنة عند الرجوع إلى الخلف. يتم عرض خطوط ثابتة تمثل محيط السيارة الخارجي ومسارها المتوقع فوق صورة الخلفية، وذلك لجعل عملية ركن السيارة في الأماكن الضيقة تتم بأسهل ما يمكن. وتبرز فائدة نظام المساعدة على الركن القيمّ هذا أيضاً عند توصيل مقطورة.

مميزات الركن الاختيارية

يستخدم **نظام الكاميرا المحيطة 360 درجة*** أربع كاميرات رقمية موزعة بدقة حول السيارة، لتوفير رؤية علوية بزوايا 360 درجة على شاشة اللمس. بفضل قدرة هذه الكاميرا على عرض عدة زوايا مختلفة في الوقت نفسه، فهي تساعد في الكثير من المناورات، بدءاً من الركن بجانب الرصيف ووصولاً إلى دخول الأماكن الضيقة والتقاطعات والخروج منها.



مساعد الركن الأمامي والخلفي



الكاميرا المحيطة بمعدل 360 درجة

*ميزة مرتبطة.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

باقة الركن الاختيارية

تساعدك باقة الركن الاختيارية في المناورة في الأماكن الضيقة وفي المدن المزدحمة، وهي تتميز بما يلي:

نظام المساعدة على الركن بزواوية 360 درجة الذي يمنحك الثقة التامة عند المناورة في الأماكن الضيقة. يتم تشغيل المستشعرات الموجودة حول السيارة بصورة أوتوماتيكية عند تحديد الرجوع إلى الخلف، أو يمكن تنشيطها يدوياً مع عرض رسم على شاشة اللمس يُظهر منظر السيارة من الأعلى. وعند الركن، يوضح عرض شاشة اللمس والتعقيبات الصوتية مدى اقترابك من العوائق.

مراقب حركة المرور عند الرجوع للخلف الذي يحذرك من السيارات أو المشاة أو المخاطر الأخرى التي تقترب من أحد جانبي السيارة. مفيد بشكل خاص عند الرجوع إلى الخلف للخروج من أماكن الركن.

مراقب الخروج الآمن الذي يساعد على الحفاظ على أمان الركّاب عند خروجهم من السيارة، من خلال توفير إضاءة تحذير في الباب في حال اكتشاف خطر قريب، مثل السيارات وراكبي الدراجات المارين.

باقة الركن الاحترافية الاختيارية

تمكنك باقة الركن الاحترافية الاختيارية من الركن والمناورة بسهولة وأمان في الأماكن الضيقة والخروج منها ووسط حركة المرور التي تكون محجوبة بسبب المباني أو السيارات الأخرى. تتضمن نظام المساعدة على الركن بزواوية 360 درجة ومراقب حركة المرور عند الرجوع للخلف ومراقب الخروج الآمن في باقة الركن، بالإضافة إلى:

مساعد الركن الذي يجعل عملية الركن أسهل من أي وقت مضى، عن طريق اكتشاف مساحات الركن المتوفرة تلقائياً وعرض إمكانية الركن بالنيابة عنك. بأمر منك، ستكمل السيارة مناورة الركن الكاملة أوتوماتيكياً فيما تسترخي بكل بساطة وتراقب محيطك.



نظام المساعدة على الركن بزواوية 360 درجة

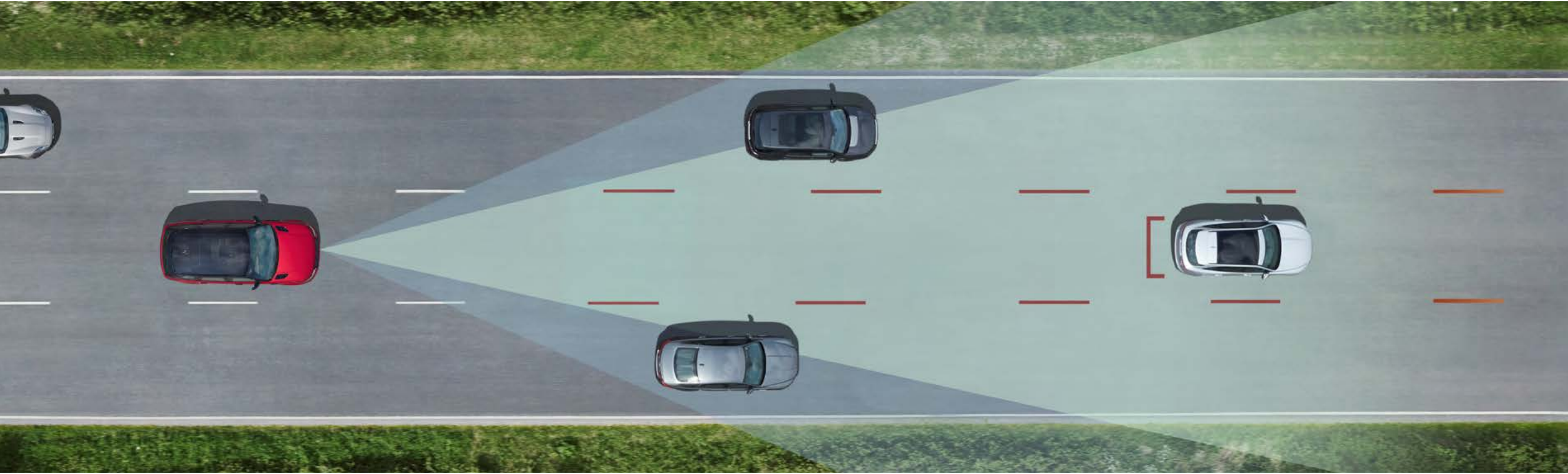


مساعد الركن

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

باقة مساعدة السائق

توفر باقة مساعدة السائق الاختيارية* مجموعة كبيرة من أنظمة مساعدة السائق، التي تتضمن الميزات الموجودة في باقة القيادة الاحترافية (راجع الصفحة 36)، وباقة الركن الاحترافية (راجع الصفحة 38) وكاميرا الرؤية المحيطة 360 درجة. كما تتضمن أيضاً نظاماً تكيفياً لتثبيت السرعة مع نظام المساعدة على التوجيه. تجعل هذه التقنية الأحدث القيادة على الطريق السريع وفي زحمة السير أكثر سهولة وتوفيراً للراحة. ويعود السبب إلى النظام الذي يساعد في التسارع والكبح بطريقة سلسة للحفاظ على مسافة معيّنة من السيارات الأمامية.



الكاميرا الأمامية

الرادار الأمامي

*ميزة مرتبطة.

تصميم يضمن الاستدامة

تلتزم لاند روفر بإنتاج سيارات تستخدم مواد أكثر استدامة، وبالحدّ من إنتاجها للنفايات ومن استخدام الموارد الطبيعية كجزء من منهجيتنا للأعمال المستدامة. اشتملت عملية تطوير سيارة رينج روفر سبورت على تقييم كامل لدورة حياتها والتي صُمّمت لتكون قابلة لإعادة التدوير/إعادة الاستخدام بنسبة 85 بالمئة وقابلة للاسترجاع بنسبة 95 بالمئة في نهاية دورة حياة السيارة.

يتيح تصميمنا المبتكر استخدام خلائط فريدة في هيكل السيارة، مصنوعة من الألومنيوم المعاد تدويره والمستخلص من عملية التصنيع مغلق الحلقة بنسبة تصل إلى 50 بالمئة، للحفاظ على الجودة والأداء، مع تقديم انبعاثات أقل من ثنائي أكسيد الكربون خلال دورة الحياة. ويعني التصنيع مغلق الحلقة الحصول على الخردة من عملية كبس الهيكل وفصلها وإعادة إذابتها مرة أخرى إلى صفائح ألومنيوم عالية الجودة لدى مورّدنا، لاستخدامها مرة أخرى في كبس ألواح الهيكل، مما يقلل من الحاجة إلى استخدام الألومنيوم الأولي.



الوضع الاقتصادي

يضمن الوضع الاقتصادي تشغيل السيارة بشكل أكثر كفاءة واقتصاداً من خلال استخدام برنامج لتنفيذ مجموعة من الإجراءات بدءاً من تليين الدواسة على الخانق وتغييرات التروس ووصولاً إلى إعادة ضبط التدفئة والتهوية وتكييف الهواء عند تشغيل الوضع التلقائي وإيقاف تشغيل مرايا الأبواب المدفأة.

تقنيات انبعاثات ثنائي أكسيد الكربون المنخفضة

تشتمل مجموعة نقل الحركة في سيارات رينج روفر سبورت على مجموعة تقنيات تتميز بانخفاض انبعاثات ثنائي أكسيد الكربون. تم تصميم نظام الإيقاف/التشغيل الذكي لتحسين كفاءة استهلاك الوقود وتقليل الانبعاثات. وترتقي السيارة الكهربائية شبه الهجينة (MHEV)، التي تُعد الجيل التالي من تقنية الإيقاف/التشغيل، بهذا الأمر إلى مستويات أعلى. فينتج عن التأثير المجمع لكلا النظامين انخفاض بنسبة 12 بالمئة في انبعاثات ثنائي أكسيد الكربون لمحركات البنزين P400. تضمن السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV) الأحدث التي نقدّمها، مستوى مثالياً من الأداء والكفاءة.

مركز تصنيع المحركات

تم بناء مركز تصنيع المحركات في جاكوار لاند روفر، حيث نقوم بتجميع محركات Ingenium وفق أعلى المعايير البيئية (BREEAM Excellent)، كما يتميز بأحد أكبر الأسقف من ألواح الطاقة الشمسية في المملكة المتحدة. تتميز هذه الألواح التي تضم ما لا يقل عن 22,600 لوح فردي، بقدرة توليد للطاقة تبلغ 6.2 ميغاواط، بقدرتها على توفير ما يصل إلى 30 بالمئة من احتياجات الموقع إلى الطاقة.

يعتمد توفر المحرك على السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



السلامة والأمان

نظراً لبنيتها المتينة والقوية، توفر سيارة رينج روفر سبورت درجة عالية من الحماية. فالهيكل الأحادي المصنوع من الألومنيوم بالكامل يجعلها واحدة من أقوى السيارات في فئتها. تم إدخال الألومنيوم عالي القوة في بنية هيكل السيارة، والذي يضمن حدوث أدنى مستوى من الاقترام لخلية الأمان في حال وقوع تصادم في حين توفر وضعية القيادة الرياضية المهيمنة المرتفعة الرؤية المُحسَّنة في كل الظروف. يمكنك رؤية مساحة أكبر من الطريق ويمكن لمستخدمي الطريق الآخرين رؤية سيارتك بسهولة، ما يوفر شعوراً أكبر بالأمان والثقة.



تمت هندسة السيارة كذلك بحيث تتضمن مجموعة هائلة من الميزات القياسية، ليس فقط لحمايتك وحماية الركاب، بل لمساعدتك أيضاً بفعالية على تجنب وقوع الحوادث:

يراقب **نظام التحكم الديناميكي بالثبات (DSC)** السلوك الديناميكي لسيارة رينج روفر سبورت، ويتدخل في الوقت المناسب لزيادة ثبات السيارة إلى أقصى حد ممكن. يقوم نظام التحكم الديناميكي بالثبات (DSC) بتقليل عزم دوران المحرك وتعشيق المكابح في العجلات المناسبة لتصحيح اتجاه سير السيارة من خلال معادلة التوجيه الناقص أو الزائد.

يسمح **نظام منع غلق المكابح (ABS)** للسيارة بالحفاظ على قوة السحب مع سطح الطريق أثناء الكبح ويمنع العجلات من الانغلاق؛ ومن ثمّ يحفظ قدرة السيارة على التوجيه. يساعد النظام في تقصير مسافة الكبح.

يقوم **النظام الإلكتروني لتوزيع قوة المكابح (EBD)** تلقائياً بتغيير قوة الكبح الموزّعة لكل محور للحدّ من مسافة التوقف، ويحافظ في الوقت نفسه على ثبات السيارة وقدرتها على التوجيه.

يعمل **نظام التحكم الإلكتروني بالسحب (ETC)** على تحسين قوة سحب السيارة وثباتها عبر التحكم في دوران العجلات. يخفف نظام التحكم الإلكتروني بالسحب (ETC) عزم الدوران في عجلة الدوران، ثم يقوم بتعشيق مكبح العجلة، إذا لزم الأمر.

يقوم **نظام التحكم في المكابح عند المنعطفات (CBC)** تلقائياً بتغيير قوة الكبح الموزّعة على كل عجلة عند استخدام مكابح السيارة في المنعطفات، وهكذا تتحقق قوة الثبات المطلوبة. سيمنع النظام انغلاق عجلات السيارة وانزلاقها في هذه الحالة من خلال تغيير قوة الكبح الموزّعة على كل عجلة.

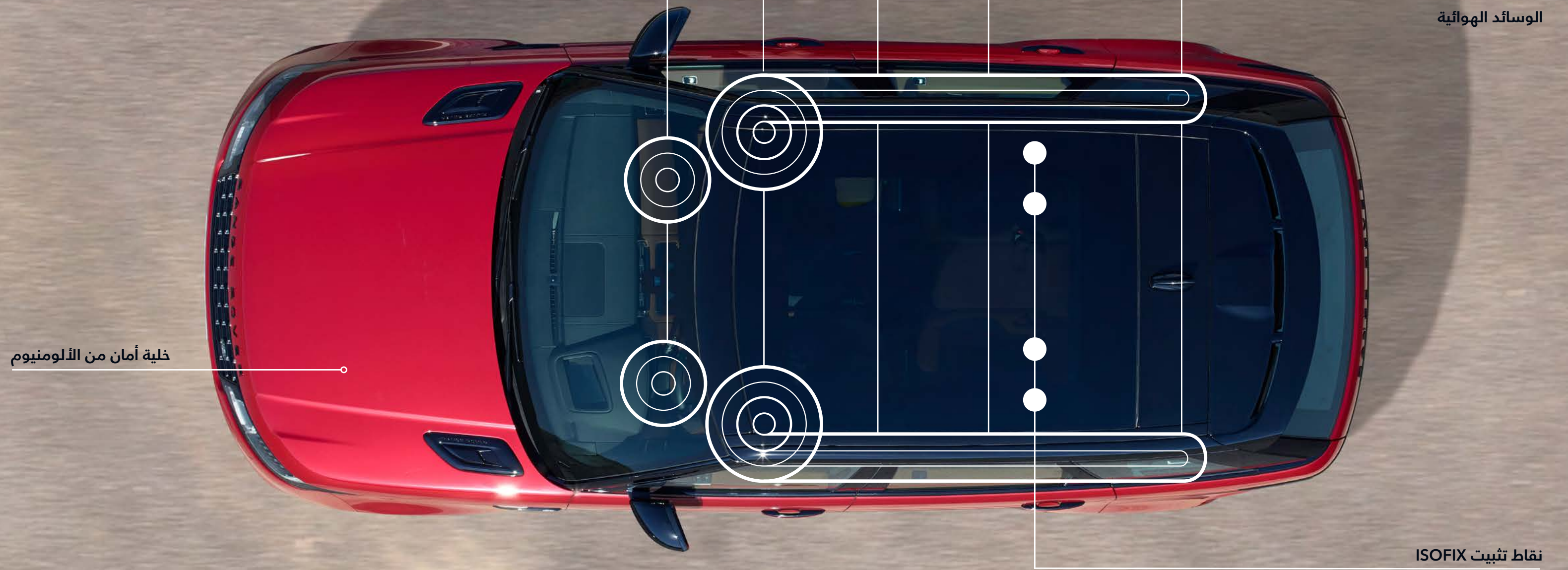
يتكامل **نظام التحكم بانحناء السيارة (RSC)** مع نظام التحكم الديناميكي بالثبات (DSC) لتقليل إمكانية الانقلاب، فيما يمنح السيارة رشاقة الحركة والقدرة على التوجيه لتفادي العقبات. كذلك، يقوم بمراقبة حركة السيارة وقوى الانعطاف لاكتشاف أي خطر انقلاب محتمل. وعند اكتشاف أي خطر، يتم تعشيق المكابح في العجلة الخارجية الأمامية لتقليل القوى التي تساعد على الانقلاب.

يفهم **مساعد الكبح في حالات الطوارئ (EBA)** عندما تضغط على المكابح بسرعة بدون القوة اللازمة لتعزيز أداء التوقف. وهو بالتالي يعزز من ضغط الكبح عبر مضخة نظام منع غلق المكابح (ABS) لضمان توقفك في الوقت المناسب.

إشارة التوقف في حالة الطوارئ - للمساعدة في الحدّ من خطر التصادم، يقوم نظام إشارة التوقف في حالة الطوارئ بتنشيط مصابيح التحذير من الخطر تلقائياً أثناء الكبح في حالة الطوارئ.



ولتحسين مستوى الأمان بصورة أكبر لجميع أفراد العائلة، تمت إضافة نقطتي تثبيت ISOFIX لتثبيت مقاعد الأطفال على كل جانب من المقاعد الخلفية كما توفر شدادات أحزمة الأمان حماية إضافية حيث تعمل على تقليل الحركة الأمامية في حالة التصادم الأمامي. ولحمايتك بشكل أكبر، يوجد نظام شامل من الوسائد الهوائية يتضمن الوسائد الهوائية للسائق والراكب والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية، والوسائد الهوائية لمنطقة القفص الصدري.

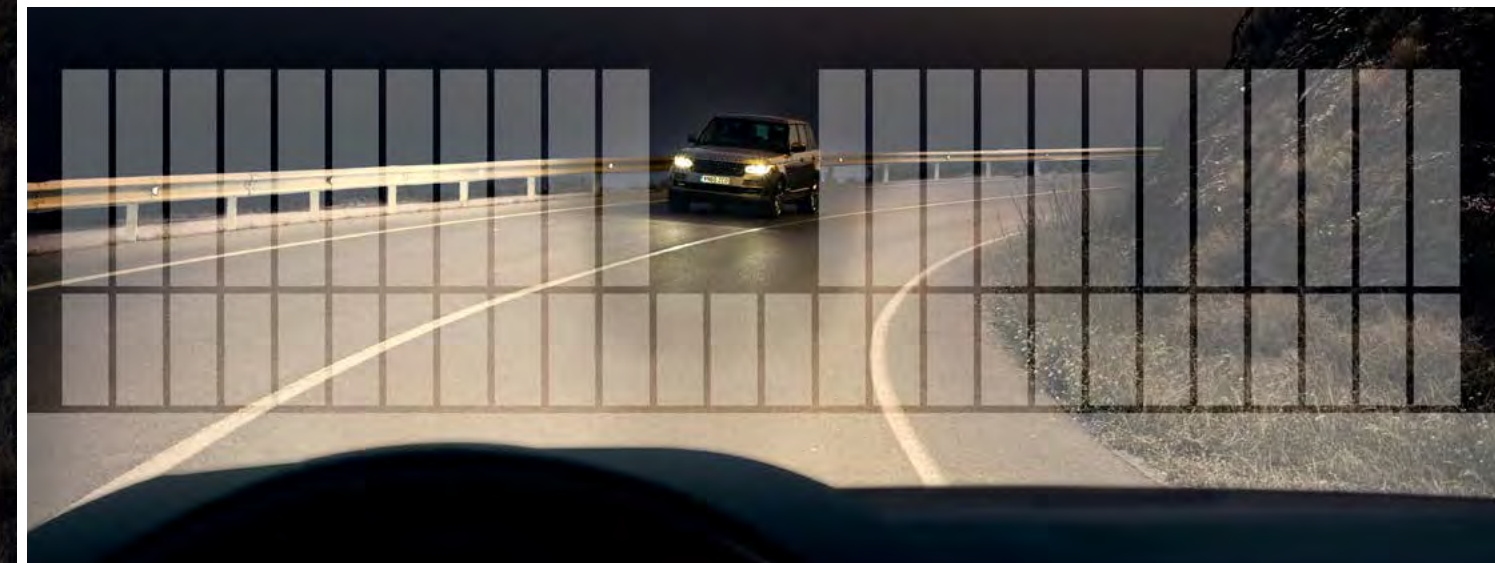




تقنية الإضاءة

تتميز سيارة رينج روفر سبورت بإضاءة LED خارجية شاملة مع ميزات قياسية تتضمن مصابيح القيادة أثناء النهار الأمامية المميزة والمصابيح الأمامية الأوتوماتيكية والغسل الكهربائي. تم تصميم مصابيح LED لتدوم طوال عمر السيارة وهي أكثر توفيراً للطاقة. أيضاً، تُخرج المصابيح إضاءة تقترب جودتها من جودة ضوء النهار، وبهذا تُصبح القيادة في الليل أقل إجهاداً.

توفر مجموعة من ميزات مساعدة نمط الإضاءة أقصى إضاءة مع تقليل التأثير على مستخدمي الطريق الآخرين. يمكن تعزيز المصابيح الأمامية LED المتميزة القياسية بمساعد الضوء العالي الأوتوماتيكي الاختياري، الذي يشغل الضوء العالي ويقوم بخفضه عند اكتشاف مستخدمي الطريق الآخرين.



تعتمد **مصابيح LED البكسل-الليزر الأمامية²** على خيار مصابيح LED البكسل الأمامية مع إضافة تقنية الليزر. يوفر الليزر البعيد المدى إضاءة أقوى بمعدل خمس مرات من مصابيح LED القياسية ويكون مفيداً على وجه الخصوص في القيادة على الطرق المستقيمة الطويلة. تعمل المصابيح عند تجاوز سرعة 80 كم/الساعة وفي حال عدم اكتشاف أي أضواء خارجية أخرى، وذلك لتقديم رؤية واضحة لمسافة تزيد على نصف كيلومتر.

تعمل ميزة تعقيم اللافتات الإضافية، التي تتوفر بصورة قياسية مع مصفوفة المصابيح الأمامية البكسل والبكسل-الليزر على إيقاف تشغيل مصابيح LED التي قد تسطع على لافتات الطرق وتسبب التوهج. بينما تعمل تقنية الوضع السياحي على ضبط أنماط إضاءة نظام الإضاءة الأمامية التكيفية (AFS) وفقاً لجانب الطريق الذي تقود عليه (على سبيل المثال، إذا كنت تقود في بلد آخر).

¹ميزة اختيارية. ²ميزة اختيارية. حسب الطراز.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

تتميز كل من **مصفوفة مصابيح LED الأمامية¹ ومصابيح LED بكسل الأمامية** بنظام الإضاءة الأمامية التكيفية (AFS) وتتميز أيضاً بتمكين إضاءة القيادة المتقدمة (ADB). يحسّن نظام الإضاءة الأمامية التكيفية (AFS) إضاءة المصابيح لتلائم مجموعة من ظروف القيادة، بما فيها المدينة، والريف، والطرق السريعة والطقس السيئ، بينما تتيح لك إضاءة القيادة المتقدمة (ADB) استخدام كل من الضوء العالي والمنخفض في الوقت ذاته. من خلال فصل الضوء الرئيسي إلى شرائط عمودية دقيقة جداً، تتمكن مصفوفة مصابيح LED الأمامية من إلقاء أربعة ظلال رأسية أمام السيارة القادمة لمنع إبهار من دون الحاجة إلى خفض الضوء العالي وفقدان الإضاءة. تتميز مجموعة المصابيح الأمامية LED أيضاً بمؤشرات الاتجاه المتحركة الأمامية والخلفية التي تضيء بنمط حركة مميز.

تحتوي **مصابيح LED بكسل الأمامية²** على ما يقرب من ثلاثة أضعاف مصابيح LED المتوفرة في مصفوفة المصابيح الأمامية، وتقدم تقنية الإضاءة الأمامية الأكثر تقدماً لدينا كما تعتمد على إمكانية إضاءة القيادة المتقدمة (ADB) لضمان الحصول على الإضاءة القصوى. ومن خلال فصل نمط الضوء العالي رأسياً وأفقياً، تتمكن من تقديم ما يصل إلى أربعة ظلال ذات وضوح أعلى لتجنب إبهار سائقي العديد من السيارات القادمة. يضم خيار المصابيح الأمامية هذا مصابيح الانعطاف التي تعمل عند السرعات العالية لتوجيه نمط الضوء العالي وفقاً لاتجاه التوجيه.



الضبط التلقائي لارتفاع السيارة

تتميز سيارة رينج روفر سبورت بتنوع الاستخدامات لتلبية كل احتياجاتك، في حين تكتمل مستويات الراحة النموذجية بمجموعة من الميزات المبتكرة التي تضيف مزيداً من الراحة والفخامة وسهولة كل رحلة.

يتيح لك الضبط التلقائي لارتفاع السيارة، كجزء من نظام التعليق الهوائي الإلكتروني، ركوب السيارة والنزول منها بسهولة وأناقة أكبر، وعند تنشيط هذه الميزة فإنها تقلل ارتفاع السيارة بمقدار 50 مم عند توقفها وفتح الباب. كما يقدم مراقب الخروج الآمن الاختياري تنبيهاً لركاب المقعد الخلفي قبل مغادرتهم السيارة لمنع فتح الباب عند الاقتراب من العوائق. تتوفر السيارة أيضاً بميزة الإغلاق الهادئ للأبواب الاختيارية لتوفير الإغلاق الكهربائي للأبواب الأمامية والخلفية.

*ميزة مرتبطة.



الضبط التلقائي لارتفاع السيارة 50 مم

درجة الحرارة الداخلية

لمنع ارتفاع درجة حرارة الكابينة في الشمس وتخفيف الحاجة لمكّيف الهواء، يتم غلق الستائر الكهربائية¹ بصورة أوتوماتيكية عند خروج الركاب وقفل الأبواب. وعند إعادة فتح السيارة، تعود الستائر إلى الموضع السابق قبل إغلاقها بصورة أوتوماتيكية.

كما يساعد نظام التحكم بدرجة الحرارة الرباعي المناطق² على تيسير الأمور على الجميع، عن طريق استخدام وحدة تدفئة خلفية مستقلة تماماً ووحدة تكييف هواء لضمان استمتاع جميع الركّاب بالراحة المثلى.

نظام تنقية هواء الكابينة مع فلتر PM2.5²

من خلال تنشيط زر التنقية PURIFY في سيارتك، سيجذب الفلتر الخاص بنا المصمم بشكل خاص الجسيمات الدقيقة مثل PM2.5 والمواد المسببة للحساسية المنقولة في الهواء مثل الأتربة وحبوب اللقاح من الهواء الخارجي ويلتقطها. يعمل النظام على تنظيف الهواء في بيئة الكابينة، الأمر الذي يقلل من تعرّض ركّاب السيارة للملوثات.

تعزز تقنية تأيين هواء الكابينة nanoe™ رفاهية كل من السائق والركّاب على حد سواء. ويحدث ذلك عن طريق تأيين جسيمات الهواء، مما يجعلها تنجذب نحوها وتقضي على ملوثات الهواء.



¹ميزة مرتبطة. ²ميزة اختيارية.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. يُرجى استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

مساحة التحميل

تتميز سيارة رينج روفر سبورت بتوفر مساحة تحميل راحة تبلغ 780 لتراً أو تصل إلى 1,686 لتراً عند تخزين المقاعد الخلفية بصورة مسطحة. وتأتي كل الطرازات بصف ثانٍ من المقاعد مُقسَّم بنسبة 60:40 بصورة قياسية، مع ميزة التحميل الاختيارية عبر المقاعد (مثالية للمواد الطويلة مثل الزلاجات). تستوعب المقاعد متعددة الاستخدامات ما يصل إلى سبعة ركاب.

ويشتمل التجهيز المكوّن من 5 مقاعد + مقعدين¹ على مقعدين مخزنين أسفل أرضية صندوق حفظ الأمتعة، الذين ينقسمان بنسبة 50/50، بدون فقدان مساحة التحميل. وتشتمل مقاعد الصف الثاني على حركة أمامية/خلفية تبلغ 100 مم، ما يتيح وصولاً أفضل إلى مقاعد الصف الثالث.



مقعدين

جاف ²	رطب ³
1,463	1,686
لتراً	لتراً



3 مقاعد

جاف ²	رطب ³
1,127	1,324
لتراً	لتراً



4 مقاعد

جاف ²	رطب ³
959	1,142
لتراً	لتراً



5 مقاعد

جاف ²	رطب ³
623	780
لتراً	لتراً



5 مقاعد + مقعدين¹

جاف ²	رطب ³
162	221
لتراً	لتراً

¹ميزة اختيارية. حسب الطراز والمحرك. ²تم قياس الحجم مع كتل صلبة تتوافق مع VDA (200 مم x 50 مم x 100 مم). ³الحجم كما تم قياسه من خلال محاكاة مساحة التحميل المليئة بالسائل.

يتم خفض سعة مساحة التحميل الخلفية في طرازات P400e.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

الأعمال - القدرة والتخزين

مع تصميم داخلي مرن ومعاصر، تم تصميم سيارة رينج روفر سبورت لتعزيز أنشطة الأعمال. ومع مأخذ جهد كهربائي رئيسي اختياري وأربعة منافذ USB موجودة في كل أنحاء المقصورة، يمكن شحن أجهزة إلكترونية متعددة أثناء التنقل. ولضمان خلو الكابينة من الفوضى، توجد مساحات تخزين بأحجام متزايدة، بدءاً من تجويف مصمم خصيصاً للهواتف الذكية ووصولاً إلى صندوق القفازات العلوي وحجرات التخزين العميقة.

توفر مقصورة التبريد في الكونسول المركزي الأمامي الاختيارية رفاهية تبريد المشروبات حسب الطلب. فيمكنها استيعاب ما يصل إلى أربع زجاجات سعة 500 مل والحفاظ عليها في درجة حرارة 5 درجات مئوية، مع القدرة على الوصول إلى درجة حرارة تبلغ 5- درجات مئوية لفترات قصيرة لتوفير التبريد السريع. ويشير مصباح على الحافة إلى تشغيلها.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



الترفيه - مفتاح اليد للأنشطة

باستخدام مفتاح اليد للأنشطة الاختياري، يمكنك الاستمتاع بالأنشطة المفضلة لديك، وإبقاء المفتاح آمناً داخل السيارة. لتوفير المزيد من الراحة، يمكنك ربط مفتاح اليد للأنشطة حول معصمك. يتميز سوار المعصم بمتانتته ومقاومته الكاملة للمياه، مما يسمح لك بالمشاركة في مجموعة متنوعة من الأنشطة من ركوب الدراجات وحتى السباحة. ما عليك سوى لمس مفتاح اليد للأنشطة على الباب الخلفي (خلف حرف R في شعار Range Rover) لقفل السيارة أو إلغاء قفلها وإلغاء تنشيط سلسلة المفاتيح التقليدية أو إعادة تنشيطها.

الباب الخلفي

أصبح الوصول إلى المساحة الخلفية الكبيرة أكثر راحة الآن من أي وقت مضى. فيعمل ضبط الارتفاع الخلفي على خفض نظام التعليق الخلفي بمقدار يصل إلى 50 مم عند فتح الباب الخلفي. الأمر الذي يؤدي إلى وجود زاوية انحدار طبيعية بدرجة أكبر، مع تحسين الجزء الخلفي المنخفض لكل من الوصول إلى مساحة التحميل وسهولة التحميل. يسمح لك الباب الخلفي الكهربائي الاختياري الذي يعمل بالإشارة بفتح الباب الخلفي وإغلاقه من الرصيف، من دون الحاجة إلى لمس أي من السيارة أو سلسلة المفاتيح. ونظراً إلى توافق النظام مع حلول القطر الاختيارية، يظل بإمكانك التعامل مع أصعب المواقع بأقل قدر من الإزعاج.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



يمكن لسيارة رينج روفر سبورت التعامل مع أصعب المهام، وذلك بفضل قدرة القطر التي تصل إلى 3,500 كجم* والتقنيات المضمنة والمخصصة.

مساعدة وصلة القطر

تعمل ميزة مساعدة وصلة القطر على تسهيل عملية توصيل المقطورة بالسيارة عن طريق مساعدتك على تصوّر عملية التوصيل؛ حيث تعرض المسار المتوقع لكرة قطر سيارتك نحو قضيب قطر المقطورة على شاشة اللمس.

ضبط الارتفاع الخلفي

يسمح ضبط الارتفاع الخلفي باستخدام المفاتيح الموجودة في مساحة التحميل أو في سلسلة المفاتيح بخفض ارتفاع نظام التعليق الخلفي بمقدار يصل إلى 50 مم، وهي ميزة مفيدة عند تحميل المواد أو تفريغها، أو عند توصيل مقطورة أو فكّها أو تحميلها.

*حسب المحرك.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



قضيب القطر القابل للفرد كهربائياً¹

يتم فرد هذا النظام الاختياري باستخدام زر مريح في مقصورة مساحة التحميل أو عن طريق شاشة اللمس.

مساعد التحكم بثبات المقطورة

يمنحك نظام مساعد التحكم بثبات المقطورة (TSA) ثباتاً أفضل عند القطر. في حال اكتشف نظام مساعدة التحكم بثبات المقطورة موقفاً خطراً يتضمن تأرجح المقطورة، يمكنه مساعدتك على استعادة السيطرة عن طريق خفض سرعة سيارة رينج روفر سبورت تدريجياً عبر خفض قوة المحرك واستعمال المكابح بشكل فردي على كل جانب من السيارة للسيطرة على التأرجح.

المساعد على القطر²

تساعد ميزة المساعدة على القطر في عملية الرجوع إلى الخلف عن طريق التنبؤ باتجاه المقطورة. ويعرض النظام المسار المتوقع لكل من السيارة والمقطورة في شكل خطوط مسار ملونة على شاشة اللمس. للحصول على توجيهات دقيقة، يمكنك كذلك اختيار عرض المقطورة. تتوفر بصورة قياسية مع كاميرا الرؤية المحيطة بزاوية 360 درجة.

نظام متطور للمساعدة على القطر

يسمح لك النظام المتطور للمساعدة على القطر^{1 2} بالتحكم في اتجاه المقطورة عند الرجوع إلى الخلف، من خلال استخدام الوحدة الدوّارة للتحكم في نظام الاستجابة للتضاريس². ويتحكم النظام في توجيه السيارة للوصول إلى المسار المطلوب للمقطورة.

¹حسب المحرك. ²ميزة مرتبطة.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



إكسسوارات لاند روفر

يمكن شراء إكسسوارات لاند روفر من وكيل لاند روفر لديك وإضافتها في أي مرحلة من عمر السيارة، وليس عند شرائها كسيارة جديدة فحسب. تم تصميم إكسسوارات لاند روفر واختبارها وتصنيعها وفقاً للمعايير الصارمة ذاتها المتبعة في تصنيع المعدّات الأصلية الموجودة في سيارتك. لمزيد من المعلومات وللإطلاع على قائمة الإكسسوارات الكاملة، يُرجى زيارة accessories.landrover.com/me ويمكنك أيضاً تضمين الإكسسوارات عند تهيئة سيارة رينج روفر سبورت الخاصة بك على landrover-me.com/RangeRoverSport

إن السيارة المعروضة هي أوتوبيوغرافي ديناميك بلون أحمر فريينزي مزوّدة بميزات اختيارية (وفقاً للسوق).



التصميم الخارجي

العتبات الجانبية القابلة للبسط¹ - تعمل هذه العتبات العملية والذكية على تسهيل ركوب السيارة والخروج منها. يتم بسط العتبات الجانبية، التي يتم تخزينها بصورة أنيقة أسفل حافة الأبواب، بصورة أوتوماتيكية بمجرد أن يتم فتح الباب أو عند تنشيطها بواسطة سلسلة المفاتيح. إن العتبات الجانبية حساسة تجاه العوائق. كما تتميز بسطح خارجي من الفولاذ المقاوم للصدأ يحمل علامة Range Rover منقوشة بالليزر.

العتبات الجانبية الثابتة¹ - بالإضافة إلى سجادة للدواسات من المطاط وحلية من الفولاذ المقاوم للصدأ المصقول، توفر العتبات الجانبية الثابتة سهولة الدخول إلى كابينة السيارة والخروج منها وتساعد في الوصول إلى السقف. كما تتميز بعلامة Range Rover المنقوشة والسطح الخارجي اللامع والسطح الخارجي لحلية الحافة من الألومنيوم المؤين اللامع.

الواقى السفلي الأمامي/الخلفي² - يتميز الواقى السفلي، ذو التصميم المستوحى من الطرق الوعرة والمصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ، بسطح خارجي مصقول فاخر ولامع للجزء الأمامي والخلفي من السيارة.

التصميم الداخلي

أغطية الدواسات الرياضية - أغطية دواسات بديلة لتحسين التصميم الداخلي للسيارة، الذي يتميز بطلاء لامع. وهي مصنوعة من الفولاذ المقاوم للصدأ المصقول والمحفور وتتميز بنقاط تثبيت مخفية للحصول على شكل خارجي أنيق.

دواسات العتبات المضيئة - دواسات عتبات مضيئة تحمل أحرف Range Rover وإطاراً محيطاً على شكل هالة. دواسات عتبات خلفية تشتمل على هالة مضيئة فقط.

دواسات العتبات المضيئة المخصصة - تتيح لك دواسات العتبات المضيئة المخصصة اختيار رسالة مخصصة باستخدام مجموعة معتمدة من الخطوط/الأحرف التي سيتم تمييزها من خلال الإضاءة باللون الأبيض عند فتح الباب الأماميين.

مقابض تبديل التروس³ - حَسَّنْ من مظهر المقود وملمسه مع المقابض المتميزة من الألومنيوم. مقابض تبديل تروس مصقولة آلياً ومؤينة وممشطة يدوياً لتوفير مستوى استثنائي من مقاومة اليلسى مع سطح خارجي فاخر، تتوفر باللونين الفضي أو الأحمر.

¹ قد يؤثر تركيب العتبات الجانبية في قدرة السيارة على الطرق الوعرة. ² لا يتم استخدام الواقى السفلي الخلفي في السيارات المجهزة للقطر. غير متوفر في الطراز SVR. ³ تتطلب مقابض تبديل التروس في السيارة الأساسية.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



الحمل

حامل الدراجات الذي يتم تركيبه على قضيب القطر¹ - يشتمل حامل الدراجات الذي يتم تركيبه على قضيب القطر على آلية إقران قضيب قطر للتركيب/التحرير السريع بيد واحدة ويمكن إمالتها بعيداً عن السيارة باستخدام دواسة القدم للسماح بسهولة الوصول إلى الجزء الخلفي من الباب الخلفي. يبلغ الحد الأقصى للحمولة 40 كجم لدراجتين و51 كجم لثلاث دراجات.

صندوق السقف الرياضي² - يمكن تركيب صندوق حمل الأدوات الرياضية على السقف ذي التصميم الانسيابي الأنيق بطلاء خارجي باللون الأسود اللامع على أي جانب من جانبي السيارة لتوفير إمكانية الفتح بجانب الرصيف، كما يمكن قفله لتوفير الأمان.

حامل الدراجات الذي يتم تركيبه على السقف²³ - عبارة عن حامل دراجات يتم تركيبه على السقف، وقابل للقفل مصمم لحمل دراجة واحدة بوزن يصل إلى 20 كجم.

حامل المعدات الرياضية المائية² - يحمل لوح تزلج أو قارباً أو زورقاً واحداً. ويشتمل على حامل متعدد الأغراض قابل للقفل لحمل المجاديف. ويمكن إمالته للتسهيل من عملية التحميل/التفريغ. ويشتمل على أحزمة قابلة للقفل ودعامات مطاطية للحفاظ على المستوى المثالي من توزيع الوزن مع حماية الزورق والسيارة من اليلئ/الخدوش. يبلغ الحد الأقصى للحمولة 45 كجم.

حامل الزلاجات/لوح التزلج على الجليد² - يحمل ما يصل إلى أربعة أزواج من الزلاجات أو لوحي تزلج على الجليد ويشتمل على قضبان منزلقة لتسهيل عملية التحميل ويمكن قفله لتوفير الأمان. يبلغ الحد الأقصى للحمولة 36 كجم.

¹يلزم توفر وصلة قطر مقاس 50 مم وأجهزة قطر كهربائية ذات 13 سنناً للتركيب. يجب أيضاً توفر واقى الحرارة للتركيب. ²يلزم تركيب قضبان السقف والقضبان المتعارضة لكل الإكسسوارات التي يتم تركيبها على السقف من لاند روفر. ³تستوعب قضبان السقف والقضبان المتعارضة حاملين للدراجات. قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



الوظائف والتقنيات

مقاعد الجلوس للمناسبات في الباب الخلفي المكسوة بجلد باللون الأبنوسي¹ - يتم تصنيع مقاعد الجلوس المخصصة للمناسبات في الباب الخلفي يدوياً من جلد وندسور الرائع باللون الأبنوسي مع إطار فائق المتانة من الألومنيوم. يتم تخزين هذه المقاعد في مساحة التحميل، ويمكن تركيبها بسرعة وسهولة لتوفير مقاعد مريحة لشخصين بالغين على الباب الخلفي السفلي، عندما تكون السيارة متوقفة.

صندوق التبريد/التسخين بمسند الذراع الأوسط - مبرّد ومسحّن للأطعمة والمشروبات يعمل بمثابة مسند ذراع خلفي أوسط. ومع سطحه المغطى بالجلد، يتم تثبيته في مكانه عن طريق حزام أمان المقعد الأوسط، ويتم تشغيله من المقبس الكهربائي الإضافي الخلفي. مثالي للرحلات الطويلة مع الأسرة.

نظام Click and Go² - مجموعة Click and Go عبارة عن نظام متعدد الأغراض ملحق بظهور المقاعد للاستخدام بواسطة ركب مقعد الصف الثاني. يتم تثبيت قاعدة Click and Go متعددة الاستعمالات بين حوامل مساند الرأس، كما يمكن إضافة المزيد من الملحقات لحمل أجهزة الكمبيوتر اللوحي أو الحقائب أو القمصان أو السترات. يتم بيع كل إكسسوار بصورة منفصلة. يمكن إزالة القاعدة بسهولة في حال عدم استخدامها.

حامل أكواب شحن الهاتف لاسلكياً - تم تصميم حامل أكواب شحن الهاتف لاسلكياً للشحن باستخدام مساحة حامل الأكواب في الكونسول المركزي. يستوعب الحامل أحجام هواتف مختلفة يتم تثبيتها في مكانها بإحكام. ويعرض الشاحن مصباح LED للإشارة إلى الشحن وينطفئ عند اكتمال الشحن. يناسب الهواتف التي يصل عرضها إلى 72 مم.

¹غير متوفر مع محركات P400e. ²غير متوفر في الطراز SVR. لا يتوافق مع السيارات المزوّدة بنظام الترفيه في المقاعد الخلفية. قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.



المنتجات المخصصة للحيوانات الأليفة

باقة نقل الحيوانات الأليفة - خيار ملائم لتوفير بيئة مريحة لنقل الحيوانات الأليفة، ويمكن تركيبها أو فكها بسرعة عند الحاجة. تشتمل على حامل الحيوانات الأليفة القابل للطي ووعاء مياه للحيوانات الأليفة مقاوم للانسكاب وفرش مطاطي لمساحة التحميل.

باقة العناية بالحيوانات الأليفة والوصول إليها - يريحك هذا الخيار من الجهد المطلوب لنقل الحيوانات الأليفة ويوفر لك كل ما تحتاج إليه لنقلها براحة. تشتمل على مقسّم الأمتعة كامل الارتفاع ومساحة التحميل المبطنة* ومنحدر وصول الحيوانات الأليفة ونظام الغسل المحمول.

باقة حماية مساحة تحميل الحيوانات الأليفة - مصممة لتوفير الحماية والتنظيف السهل لمساحة التحميل من أقدام الحيوانات المبللة والموحلة. تشتمل على مساحة التحميل المبطنة* ومقسّم الأمتعة كامل الارتفاع ووعاء مياه للحيوانات الأليفة مقاوم للانسكاب.

مساحة التحميل المبطنة* - عبارة عن بطانة مخصصة تغطي أرضية مساحة التحميل، وظهر مقاعد الصف الثاني والجدران الجانبية لمساحة التحميل حتى النافذة، وتحميها. تم تصنيعها من أقمشة مبطنة ناعمة مع فرش مطاطي متكامل وواقعي مصد قابل للفصل، مما يجعلها مثالية للمالكين الذين يحملون معهم الحيوانات الأليفة بشكل منتظم في مساحة تحميل السيارة.

حماية المقصورة

الفرش المطاطي - يساعد فرش منطقة الأقدام المطاطي للركّاب في الصفين الأمامي والثاني على توفير الحماية من الأوساخ بصورة عامة. وهو يتميز بسبيكة تحمل شعار Range Rover اللامع المميز وبقطع معدنية متينة في الزوايا.

الفرش المطاطي لمساحة التحميل - هو فرش مطاطي مقاوم للمياه يحمل علامة Range Rover، ويساعد على حماية سجاد مساحة التحميل الخلفية من الأوساخ بصورة عامة.

مقسّم الأمتعة كامل الارتفاع - مصمم لحماية ركّاب السيارة من تحرّك الأمتعة. بعد التركيب الأولي من الوكيل، يمكن فك مقسّم الأمتعة باستخدام أداة التركيب المناسبة.



* غير متوفر في P400e.

قد تختلف الميزات القياسية والاختيارية وفقاً لمستوى التوفر في السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

استكشف هذا الطراز

اختيار طراز سيارتك

الطرز S من رينج روفر سبورت

تعتبر الخطوط الجذابة لسيارة رينج روفر سبورت S مقدمة مثالية للطرازات المتوفرة.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز

الطراز SE من رينج روفر سبورت
يتميز بمصابيح ضباب أمامية وتصميم داخلي محسّن
بمقاعد أمامية يمكن ضبطها كهربائياً في 14 وضعاً.



إضافة الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز

الطراز HSE من رينج روڤر سبورت

تحسّن مجموعة مصابيح LED الأمامية التصميم الخارجي للسيارة في حين يتميز التصميم الداخلي بمقاعد مكسوة بجلد وندسور المُثقب.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز

طراز رينج روفر سبورت HSE الفضي

يجسد الطراز HSE باللون الفضي الأنيق والمميز كل تلك الصفات التي تكسب سيارة رينج روفر سبورت شهرتها الكبيرة. هذه سيارة لا تُخفق أبداً في تقديم الإثارة.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز

سيارة رينج روفر سبورت ديناميك

تحسّن تفاصيل التصميم الخارجي باللون الأطلسي الظلي التصميم الديناميكي، في حين يتميز التصميم الداخلي بمقاعد مكسوة بجلد وندسور المُثقب.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز

طراز رينج روفر سبورت HSE ديناميك الأسود

بدءاً من العجلات السوداء ولمسات التصميم الخارجي ووصولاً إلى التصميم الداخلي باللون الأبنوسي والكابينة المرتكزة على السائق، يشكّل طراز رينج روفر سبورت HSE ديناميك الأسود تعبيراً عن التفرد المميّز. تم تصميم هذه السيارة مع حضورها القوي لتبرز عن السيارات الأخرى.



إضافة الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز

رينج روفر سبورت HST

يعزز السقف بلون متباين أسود وسمات ألياف الكربون الطابع الرياضي للسيارة. كما يتميز الطراز بمقاعد أنيقة مكسوة بجلد وندسور مع وسائد من الجلد المزابر، بالإضافة إلى مقود ومقبض تبديل التروس متناسقين.



إضافة الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز

رينج روفر سبورت أوتوبيوغرافي ديناميك

مع سمات التصميم الخارجي باللون الأسود الناريك والسقف باللون المتباين الأسود ومقاعد أوتوبيوغرافي المكسوة بالجلد الأنيلي جزئياً، تجسد هذه السيارة سيرة ذاتية بالفعل.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



استكشف هذا الطراز



الطراز SVR من رينج روفر سبورت

يجمع التصميم المميّز بين الميزات التي تحسّن الشكل والوظائف معاً. يتوفر محرك البنزين سعة 5 لترات ذو الثماني أسطوانات (V8) سوبرتشارجด์ بقدرة 575 حصاناً بصورة قياسية.



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



إصدار رينج روغر سبورت SVR بألياف الكربون
تم الارتقاء بمستوى الفخامة والأداء إلى آفاق غير مسبوقة في إصدار رينج روغر سبورت SVR بألياف الكربون. بفضل تصميمها الممتين والواثق، تأبى هذه السيارة التواضع. تدعوك هذه السيارة إلى القيادة. ومع التفاصيل التي تذر بها من ألياف الكربون، حتماً ستنال إعجابك.



مجموعة رينج روڤر

إن مجموعتنا الحصرية من الإكسسوارات مستوحاة من سياراتنا وهي مصنّعة بنفحة الأناقة البريطانية الجوهريّة.

حقيبة يد رينج روڤر الجلدية - الأناقة، البساطة، الرقي. تبرز كل هذه السمات مع حقيبة اليد المصنوعة من الجلد متقاطع الحبيبات بلون العقيق القاتم هذه. وهي تتميز بطبقة مطبوع عليها نمط حرف V المعكوس مع جيب بمفتاح داخلي يسهل الوصول إليه، ما يجعل تصميمها بسيطاً رغم تفرّده.

حلقة مفاتيح رينج روڤر الدائرية - حلقة المفاتيح المميزة هذه المصنوعة من الفولاذ المخرش مستوحاة من قرص رينج روڤر الدوّار. مع طلاء خارجي من النيكل الأسود والشعار النصي المنقوش على حافة الحلقة الخارجية.

مظلة رينج روڤر - الغطاء الذي يحميك في كل الظروف. تتميز مظلة رينج روڤر التي تم اختبارها في ظروف الرياح هذه بمقبض من الجلد باللون الأسود مع شعار رينج روڤر النصي المنقوش، والفتح الأوتوماتيكي بنابض، وقبّة مصنوعة من مزيج من القطن والألياف الصناعية.

أزرار قمصان رينج روڤر - مجموعة محسّنة من أزرار القمصان معقوفة الظهر مستوحاة من قرص رينج روڤر الدوّار ومصنوعة من الفولاذ المخرش. مع طلاء خارجي من النيكل الأسود والشعار النصي المنقوش.

محفظة رينج روڤر الجلدية - محفظة أنيقة من الجلد متقاطع الحبيبات بلون العقيق القاتم مطبوع على بطانتها الداخلية نمط حرف V المعكوس. وتتميز بتفاصيل قرص رينج روڤر الدوّار مع الشعار النصي المنقوش على الجزء الداخلي.

نظارة رينج روڤر الشمسية - نظارة شمسية خفيفة الوزن من نمط الطيار باللون الفضي. وهي مصنوعة آلياً من طبقة واحدة من تيتانيوم بيتا الياباني، مع عدسات NXT® المستقطبة لتوفير حماية قصوى من الأشعة فوق البنفسجية ووضوح الألوان. تتوفر تصاميم أخرى.

استكشف المجموعة





عالم لاند روفر

لقد تم تصميم وهندسة سيارة لاند روفر لتساعدك على اكتشاف المزيد من عالمك. تستطيع السيارة أن تنطلق بك إلى أماكن يعجز غيرها عن الوصول إليها، وبأسلوب فريد من الأناقة لا مثيل له. مع سيارة يقدمها قسم عمليات السيارات الخاصة، يمكن الارتقاء بإحساس التفرد هذا إلى آفاق أبعد. وتمجيداً لأسلوب حياة لاند روفر، قمنا بتجميع باقة من الخبرات والمنشورات مع مجموعة أسلوب حياة لاند روفر. عالم يدعوك لاستكشافه. انطلق واستمتع.



رحلات المغامرات من لاند روفر <



مجموعة لاند روفر <



قسم عمليات السيارات الخاصة <



احجز تجربة <





احجز تجربة قيادة

احجز تجربة قيادة من خلال وكيل لاند روفر المحلي.



قارن بين السيارات التي نقدّمها

اختر ما يصل إلى ثلاث سيارات لاند روفر وقارن بينها جنباً إلى جنب



اعثر على وكيل

ابحث عن وكيل لاند روفر بالقرب منك



صمّم سيارتك

استخدم أداة التهيئة الخاصة بنا لتصميم سيارة رينج روفر المثالية الخاصة بك.

أساطيل السيارات والأعمال من لاند روفر <

خدمات لاند روفر المالية <

المساعدة على الطريق من لاند روفر <

خدمة العملاء <



إضفاء الطابع الشخصي

تعدد الاستخدامات

السلامة

التقنية

القدرات

الأداء

التصميم



إخطار مهم: قد تتوفر بعض الميزات في الصور بشكل اختياري أو قياسي لسنوات الطرازات المختلفة، وبسبب تأثير فيروس كوفيد-19، لم يتم تحديث عدد كبير من الصور التي نقدّمها لتعكس مواصفات 22MY. يُرجى الاطلاع على أداة تهيئة السيارة واستشارة وكيلك المحلي بصورة إضافية للحصول على مواصفات 22MY المفضّلة، ولا تستند بطلبك إلى صور الموقع الإلكتروني وحدها. تسعى شركة جاكوار لاند روفر المحدودة دائماً للعثور على السبل الممكنة لتحسين مواصفات السيارات والقطع والإكسسوارات التي تقدّمها وتصاميمها ومنتجاتها، وتقوم بإجراء تعديلات عليها باستمرار، ونحتفظ بحق إجراء تغييرات من دون إشعار.

الألوان: الصور الملوّنة المُعاد إنتاجها هنا مقدّمة هنا لأغراض توضيحية فقط. بالتالي، قد تختلف الألوان المُعاد إنتاجها على الشاشة مقارنةً بالطلاء الخارجي الفعلي. وتحتفظ الشركة بالحق في تغيير أي لون طلاء خارجي أو سحبه من دون إخطار. وقد يتعدّر عليك الحصول على بعض هذه الألوان في بلدك. يُرجى التحقق من توفر الألوان والمواصفات الحالية مع وكيل سيارات لاند روفر الذي تتعامل معه. إن الموزعين والوكلاء ليسوا ممثلين لشركة جاكوار لاند روفر المحدودة، وليست لديهم أي سلطة لإلزام شركة جاكوار لاند روفر المحدودة بأي تعهد أو إقرار صريح أو ضمني.

تخضع المعلومات والصور المعروضة في ما يتعلق بتقنية InControl، بما في ذلك شاشة اللمس أو شاشات التطبيقات أو التسلسلات، لتحديثات البرامج الدورية والتحكم في الإصدار وغيرها من التغييرات التي تطرأ على النظام/التغييرات المرئية وفقاً للخيارات المحددة.

قد تختلف الميزات الاختيارية ومدى توفرها حسب مواصفات السيارة (الطراز ومجموعة نقل الحركة)، أو قد تتطلب تثبيت ميزات أخرى حتى يتم تركيبها. يُرجى الاتصال بالوكيل المحلي لديك للحصول على مزيد من التفاصيل أو تهيئة سيارتك عبر الإنترنت. يجب ألا يستخدم السائقون الميزات المتوفرة في السيارة إلا عندما يكون ذلك آمناً. يجب أن يضمن السائقون تحكمهم الكامل في السيارة في جميع الأوقات. تتطلب بعض الميزات استخدام بطاقة SIM ملائمة مع عقد بيانات مناسب، وهو ما يستلزم اشتراكاً آخر بعد مرور المدة الأولية التي يخبرك بها الوكيل.

توصي شركة لاند روفر باستخدام Castrol EDGE Professional بصورةٍ حصرية.

إن Android™ هي علامة تجارية لشركة Google LLC.

إن Apple® هي علامة تجارية مسجلة لصالح شركة Apple Inc، ومسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.

إن Meridian™ هي علامة تجارية مسجلة لشركة Meridian Audio المحدودة.

إن Trifold™ وجهاز three fields هما علامتان تجاريتان لشركة Trifold Productions Ltd.

شركة جاكوار لاند روفر المحدودة

المكتب المسجل (الفرع) (واحة دبي للسيليكون): سلطة واحة دبي للسيليكون رقم الشارع 2، بمحاذاة فلل السمير، واحة دبي للسيليكون، ص.ب. 32588، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

مسجلة في إنجلترا تحت رقم: 1672070

landrover-me.com/RangeRoverSport

حقوق الطباعة والنشر ©

لشركة Jaguar Land Rover Limited للعام 2021.



التصميم

الأداء

القدرات

التقنية

السلامة

تعدد الاستخدامات

إضفاء الطابع الشخصي



ABOVE & BEYOND

رينج روڤر سبورت

المواصفات الفنية للعام 2021



المحركات

يمكنك تهيئة سيارة رينج روفر سبورت على landrover-me.com/RangeRoverSport

سيارة كهربائية شبه هجينة (MHEV) بمحرك ديزل			مجموعة نقل الحركة		
D350	*D300	D250	السيارة الكهربائية شبه الهجينة (MHEV)		
■	■	■	ناقل الحركة		
أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	مجموعة القيادة		
دفع رباعي دائم	دفع رباعي دائم	دفع رباعي دائم	القوة القصوى (حصان/لفة في الدقيقة)		
4,000/350	4,000/300	4,000/249	الحد الأقصى للعزم (نيوتن متر/لفة في الدقيقة)		
3,000-1,500/700	2,500-1,500/650	2,250-1,250/600	السعة (سم مكعب)		
2,997	2,997	2,997	عدد الأسطوانات/ عدد الصمامات في كل أسطوانة		
4/6	4/6	4/6	تخطيط الأسطوانة		
١6 طولي	١6 طولي	١6 طولي	القطر/الشوط (مم)		
92.32/83	92.32/83	92.32/83	نسبة الانضغاط (1:)		
15.5	15.5	15.5			
			توفير استهلاك الوقود - ما يعادل دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC2)**		
			الاستهلاك بحسب	داخل المدينة	لتر/100كم
			دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC2)	خارج المدينة	لتر/100كم
				قيادة مختلطة	لتر/100كم
			انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بما يعادل دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC2)	داخل المدينة	جم/كم
				خارج المدينة	جم/كم
				قيادة مختلطة	جم/كم
			سعة خزان الوقود - الكمية الصالحة للاستخدام باللترات		
			مرشح التخليص التحفيزي الانتقائي / مرشح جسيمات الديزل (GPF/SCRF)		

■ قياسي.

*الأرقام المعروضة بدون تقنية التحكم النشط بالتأرجح (ARC). قد تختلف الأرقام عند تثبيت تقنية التحكم النشط بالتأرجح (ARC).
**الأرقام المبينة هي بحسب دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC2) المحسنة من اختبارات WLTP التي تجربها الجهة المصنعة الرسمية بموجب قوانين الاتحاد الأوروبي. لأغراض المقارنة فقط. وقد تختلف الأرقام في الاستعمال الفعلي. قد تتفاوت أرقام ثنائي أكسيد الكربون وتوفير استهلاك الوقود وفقاً لعوامل مثل أسلوب القيادة والظروف البيئية والحمولة والعجلات المستخدمة والإكسسورات المركبة. يتم احتساب أرقام دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC2) باستخدام صيغة حكومية من أرقام WLTP التي تعادل ما كانت عليه في اختبار NEDC القديم. يمكن بعد ذلك تطبيق نسبة الضريبة الصحيحة.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

المواصفات الفنية

سيارة كهربائية شبه هجينة (MHEV) بمحرك ديزل			
	D350	D300	D250
الأداء			
التسارع (بالثواني) 0-100 كم/ساعة	6.9	7.3	8.5
السرعة القصوى كم/ساعة	225	209	209
المكابح			
النوع الأمامي	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء
القطر الأمامي (مم)	380	363	363
النوع الخلفي	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء
القطر الخلفي (مم)	365	350	350
مكبح الركن	مدمج في مقبض المكابح	مدمج في مقبض المكابح	مدمج في مقبض المكابح
الأوزان (كجم)*			
الوزن بدون حمولة (الاتحاد الأوروبي)**	2,278	2,278	2,278
الوزن بدون حمولة (المواصفة القياسية الألمانية) [†]	2,203	2,203	2,203
الوزن الإجمالي للسيارة 5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين (GVW)	3,100	3,230/3,100	3,230/3,100
القطر (كجم)			
مقطورة بدون مكابح	750	750	750
أقصى وزن يمكن قطره	3,500	3,500	3,500
الحد الأقصى لنقطة الإقران (قوة الدفع)	150	150	150
الحد الأقصى للسيارة مع المقطورة (5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين)	6,600	6,730/6,600	6,730/6,600
حمولة السقف (كجم)			
أقصى حمولة للسقف (بما في ذلك القضبان المتعارضة)	100	100	100

*تعود الأوزان للسيارات ذات المواصفات القياسية. الإضافات الاختيارية تزيد الوزن. **مع سائق بوزن 75 كجم وكمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.[†]مع كمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

المحركات

الديزل				مجموعة نقل الحركة	
D350	*D300	D250	TDV6		
أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	مجموعة القيادة	
دفع رباعي دائم	دفع رباعي دائم	دفع رباعي دائم	دفع رباعي دائم	القوة القصوى (حصان/لفة في الدقيقة)	
4,000/350	4,000/300	4,000/249	3,750/258	الحد الأقصى للعزم (نيوتن متر/لفة في الدقيقة)	
3,000-1,500/700	2,500-1,500/650	2,250-1,250/600	2,250-1,750/600	السعة (سم مكعب)	
2,997	2,997	2,997	2,993	عدد الأسطوانات/ عدد الصمامات في كل أسطوانة	
4/6	4/6	4/6	4/6	تخطيط الأسطوانة	
١6 طولي	١6 طولي	١6 طولي	طولي خماسي	القطر/الشوط (مم)	
92.32/83	92.32/83	92.32/83	90/84	نسبة الانضغاط (1:)	
15.5	15.5	15.5	16.1		
				الاقتصاد في استهلاك الوقود**	
10.8	10.8	10.8	من 8,0	داخل المدينة	استهلاك الوقود
6.7	6.7	6.7	من 6,5	خارج المدينة	
8.2	8.2	8.2	من 7,1	قيادة مختلطة	
284	284	284	من 211	داخل المدينة	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
176	176	176	من 172	خارج المدينة	
216	216	216	من 188	قيادة مختلطة	
86	86	86	86	سعة خزان الوقود - الكمية الصالحة للاستخدام باللترات	
■	■	■	■	مرشح التخفيض التحفيزي الانتقائي / مرشح جسيمات الديزل (GPF/SCRf)	

■ قياسي

*الأرقام المعروضة بدون تقنية التحكم النشط بالتأرجح (ARC). قد تختلف الأرقام عند تثبيت تقنية التحكم النشط بالتأرجح (ARC).

**إن الأرقام المتوفرة محتسبة وفقاً لدورة القيادة الأوروبية الجديدة من اختبارات الجهة المصنّعة الرسمية. قد تختلف الأرقام بحسب البيئة وأسلوب القيادة. لأغراض المقارنة فقط. قد تختلف الأرقام في الاستعمال الفعلي.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

المواصفات الفنية

الديزل				
الأداء	TDV6	D250	D300	D350
التسارع (بالثواني) 0-100 كم/ساعة	7.7	8.5	7.3	6.9
السرعة القصوى كم/ساعة	209	209	209	225
المكاج	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء
النوع الأمامي	363	363	363	380
القطر الأمامي (مم)	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء
النوع الخلفي	350	350	350	365
القطر الخلفي (مم)	مدمج في مقبض المكابح	مدمج في مقبض المكابح	مدمج في مقبض المكابح	مدمج في مقبض المكابح
الأوزان (كجم)*	2,232	2,208	2,208	2,208
الوزن بدون حمولة (الاتحاد الأوروبي)**	2,157	2,133	2,133	2,133
الوزن بدون حمولة (المواصفة القياسية الألمانية) [†]	3,150/3,050	3,230/3,100	3,230/3,100	3,100
الوزن الإجمالي للسيارة 5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين (GVW)	القطر (كجم)	مقطورة بدون مكابح	مقطورة بدون مكابح	مقطورة بدون مكابح
أقصى وزن يمكن قطره	750	750	750	750
الحد الأقصى لنقطة الإقران (قوة الدفع)	3,500	3,500	3,500	3,500
الحد الأقصى للسيارة مع المقطورة (5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين)	150	150	150	150
الحد الأقصى للسيارة مع المقطورة (5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين)	6,650/6,550	6,730/6,600	6,730/6,600	6,600
حمولة السقف (كجم)	100	100	100	100
أقصى حمولة للسقف (بما في ذلك القضبان المتعارضة)				

*تعود الأوزان للسيارات ذات المواصفات القياسية. الإضافات الاختيارية تزيد الوزن. **مع سائق بوزن 75 كجم وكمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.[†]مع كمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

المحركات

البنزين		السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للتوصيل بمصدر كهرباء (PHEV) بمحرك بنزين		مجموعة نقل الحركة	
P360	P300	P400e			
■	-	-	السيارة الكهربائية شبه الهجينة (MHEV)		
أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	ناقل الحركة		
دفع رباعي دائم	دفع رباعي دائم	دفع رباعي دائم	مجموعة القيادة		
6,500-5,500/360	5,500/300	*5,500/404	القوة القصوى (حصان/لفة في الدقيقة)		
5,000-2,000/495	4,000-1,500/400	4,000-1,500/640	الحد الأقصى للعزم (نيوتن متر/لفة في الدقيقة)		
2,996	1,997.3	1,997.3	السعة (سم مكعب)		
4/6	4/4	4/4	عدد الأسطوانات/ عدد الصمامات في كل أسطوانة		
16 طولي	على خط مستقيم 4	على خط مستقيم 4	تخطيط الأسطوانة		
92/83	92/83	92/83	القطر/الشوط (مم)		
10.5	9.5	9.5	نسبة الانضغاط (1:)		
الاقتصاد في استهلاك الوقود**					
من 12,1	من 11,2	-	لتر/100كم	داخل المدينة	استهلاك الوقود
من 7,6	من 8,2	-	لتر/100كم	خارج المدينة	
من 9,2	من 9,2	من 2,8	لتر/100كم	قيادة مختلطة	
من 282	من 256	-	جم/كم	داخل المدينة	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
من 177	من 191	-	جم/كم	خارج المدينة	
من 215	من 211	من 64	جم/كم	قيادة مختلطة	
104	104	91	سعة خزان الوقود - الكمية الصالحة للاستخدام باللترات		
■	■	■	مرشح التخفيض التحفيزي الانتقائي / مرشح جسيمات الديزل (GPF/SCRf)		
-	-	51	كم	نطاق السيارة الكهربائية المجمع**	

■ قياسي - غير متوفر.

* في حال الدمج مع محرك كهربائي.

** إن الأرقام المتوفرة محتسبة وفقاً لدورة

القيادة الأوروبية الجديدة من اختبارات الجهة

المصنعة الرسمية. قد تختلف الأرقام بحسب

البيئة وأسلوب القيادة. لأغراض المقارنة فقط.

قد تختلف الأرقام في الاستعمال الفعلي.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة

وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

المواصفات الفنية

البنزين		السيارة الكهربائية الهجينة القابلة للتوصيل بمصدر كهرباء (PHEV) بمحرك بنزين		الأداء
P360	P300	P400e		
6.6	7.3	6.3		التسارع (بالثواني) 0-100 كم/ساعة
209	201	220		السرعة القصوى كم/ساعة
				بيانات المحرك الكهربائي
		143		أقصى قدرة بالحصان
		275		أقصى عزم دوران (نيوتن متر)
				المكابح
				النوع الأمامي
الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء		القطر الأمامي (مم)
380	349	380		النوع الخلفي
الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء		القطر الخلفي (مم)
365	325	365		مكبح الركن
مدمجة في مقبض المكابح	مدمجة في مقبض المكابح	مدمجة في مقبض المكابح		الأوزان (كجم)*
				الوزن بدون حمولة (الاتحاد الأوروبي)**
2,285	2,151	2,539		الوزن بدون حمولة (المواصفة القياسية الألمانية) [†]
2,210	2,076	2,464		الوزن الإجمالي للسيارة 5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين (GVW)
3,175/3,050	3,000/2,900	3,200		القطر (كجم)
				مقطورة بدون مكابح
750	750	750		أقصى وزن يمكن قطره
3,500	3,000	2,500		الحد الأقصى لنقطة الإقران (قوة الدفع)
150	120	100		الحد الأقصى للسيارة مع المقطورة (5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين)
6,675/6,550	6,000/5,900	5,700		حمولة السقف (كجم)
				أقصى حمولة للسقف (بما في ذلك القضبان المتعارضة)
100	100	100		

- غير متوفر.

*تعود الأوزان للسيارات ذات المواصفات القياسية. الإضافات الاختيارية تزيد الوزن. **مع سائق بوزن 75 كجم وكمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.[†] مع كمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

المحركات

مجموعة نقل الحركة

السيارة الكهربائية شبه الهجينة (MHEV)

ناقل الحركة

مجموعة القيادة

القوة القصوى (حصان/لفة في الدقيقة)

الحد الأقصى للعزم (نيوتن متر/لفة في الدقيقة)

السعة (سم مكعب)

عدد الأسطوانات/ عدد الصمامات في كل أسطوانة

تخطيط الأسطوانة

القطر/الشوط (مم)

نسبة الانضغاط (1:)

الاقتصاد في استهلاك الوقود*

داخل المدينة

لتر/100كم

استهلاك الوقود

خارج المدينة

لتر/100كم

قيادة مختلطة

لتر/100كم

انبعاثات ثنائي

أكسيد الكربون

داخل المدينة

جم/كم

خارج المدينة

جم/كم

قيادة مختلطة

جم/كم

سعة خزان الوقود - الكمية الصالحة للاستخدام باللترات

مرشح التخفيض التحفيزي الانتقائي /

مرشح جسيمات الديزل (GPF/SCRF)

البنزين

سوبرتشارج ثمانى الأسطوانات (V8) سعة 5 لترات

P400

-		-		■	
أوتوماتيكي		أوتوماتيكي		أوتوماتيكي	
دفع رباعي دائم		دفع رباعي دائم		دفع رباعي دائم	
6,500-6,000/575	6,500-6,000/525	6,500-5,500/400	6,500-5,500/400	6,500-5,500/400	6,500-5,500/400
5,000-3,500/700	5,500-2,500/625	5,000-2,000/550	5,000-2,000/550	5,000-2,000/550	5,000-2,000/550
5,000	5,000	2,996	2,996	2,996	2,996
4/8	4/8	4/6	4/6	4/6	4/6
ثمانى الأسطوانات طولي	ثمانى الأسطوانات طولي	6 طولي	6 طولي	6 طولي	6 طولي
93/92.5	93/92.5	92/83	92/83	92/83	92/83
9.5	9.5	10.5	10.5	10.5	10.5
من 18,0	من 17,9	من 12,1	من 12,1	من 12,1	من 12,1
من 9,9	من 9,6	من 7,6	من 7,6	من 7,6	من 7,6
من 12,8	من 12,7	من 9,2	من 9,2	من 9,2	من 9,2
من 411	من 416	من 282	من 282	من 282	من 282
من 226	من 224	من 177	من 177	من 177	من 177
من 294	من 294	من 215	من 215	من 215	من 215
104	104	104	104	104	104
■	■	■	■	■	■

■ قياسي - غير متوفر.

*إن الأرقام المتوفرة محتسبة وفقاً لدورة القيادة الأوروبية الجديدة من اختبارات الجهة المصنعة الرسمية. قد تختلف الأرقام بحسب البيئة وأسلوب القيادة. لأغراض المقارنة فقط. قد تختلف الأرقام في الفعلي.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روفر المحلي للحصول على التفاصيل.

المواصفات الفنية

*مع نظام المقاعد الاختياري 5 مقاعد + مقعدين.
****تعود الأوزان للسيارات ذات المواصفات القياسية. الإضافات الاختيارية تزيد الوزن.**
⁺مع سائق بوزن 75 كجم وكمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.
⁺⁺مع كمية سوائل كاملة وخزان وقود مليء بنسبة 90%.

يعتمد توفر المحرك على السوق. الرجاء استشارة وكيل لاند روڤر المحلي للحصول على التفاصيل.

البنزين			الأداء		
سوبرتشارج ثمانى الأسطوانات (V8) سعة 5 لترات			P400		
4.5	5.3	5.9	التسارع (بالثواني) 0-100 كم/ساعة		
283	*225/250	225	السرعة القصوى كم/ساعة		
المكابح			المكابح		
الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	النوع الأمامي		
380	380	380	القطر الأمامي (مم)		
الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	الأقراص المُبردة بالهواء	النوع الخلفي		
365	365	365	القطر الخلفي (مم)		
مدمجة في مقبض المكابح	مدمجة في مقبض المكابح	مدمجة في مقبض المكابح	مكبح الركن		
الأوزان (كجم)**			الأوزان (كجم)**		
2,377	2,390	2,285	الوزن بدون حمولة (الاتحاد الأوروبي) ⁺		
2,302	2,315	2,210	الوزن بدون حمولة (المواصفة القياسية الألمانية) ⁺⁺		
3,000	3,250/3,100	3,175/3,050	الوزن الإجمالي للسيارة 5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين (GVW)		
القطر (كجم)			القطر (كجم)		
750	750	750	مقطورة بدون مكابح		
3,000	3,500	3,500	أقصى وزن يمكن قطره		
120	150	150	الحد الأقصى لنقطة الإقران (قوة الدفع)		
6,000	6,750/6,600	6,675/6,550	الحد الأقصى للسيارة مع المقطورة (5 مقاعد/5 مقاعد + مقعدين)		
حمولة السقف (كجم)			حمولة السقف (كجم)		
100	100	100	أقصى حمولة للسقف (بما في ذلك القضبان المتعارضة)		

الأبعاد والقدرات

الارتفاع القياسي عن الأرض

مع قضبان سقف 1,780 ملم
مع هوائي السقف 1,803 ملم
مع فتح السقف البانورامي 1,817 ملم
سيؤدي ضبط التعليق الهوائي الخاص بارتفاع السيارة إلى تقليل كل ما سبق بمقدار 50 ملم

المساحة المخصصة للرأس

أقصى مسافة للرأس في المقدمة
السقف البانورامي 984 ملم
المساحة الخلفية المخصصة للرأس 991 ملم

مساحة الأقدام

الحد الأقصى لمساحة الأقدام الأمامية 1,004 ملم
الحد الأقصى لمساحة الأقدام الخلفية 940 ملم

ارتفاع مساحة التحميل

ارتفاع مساحة التحميل (من الأرضية إلى السقف) 837 ملم
ارتفاع مساحة التحميل (من الأرضية إلى السقف) 790 ملم

سعة مساحة التحميل*

الارتفاع 837 ملم، العرض 1,285 ملم
عرض مساحة التحميل بين القوسين 1,116 ملم
أقصى سعة لمساحة التحميل خلف الصف الأول
جاف** 1,463 لترًا، رطب† 1,686 لترًا
أقصى سعة لمساحة التحميل خلف الصف الثاني
جاف** 623 لترًا، رطب† 780 لترًا

* يتم خفض سعة مساحة التحميل الخلفية في طرازات P400e.
** جاف: المساحة كما تم قياسها باستخدام كتل صلبة متوافقة مع معيار Verband Der Automobilindustrie (200 ملم x 50 ملم x 100 ملم).
† رطب: المساحة كما هي مقيسة من خلال محاكاة مساحة التحميل المليئة بالسائل.
** مع إزالة غطاء حلقة القطر.

يرجى ملاحظة الآتي: قد تختلف الأرقام بالنسبة إلى طراز SVR والسيارة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV).

قد تتوفر بعض الميزات في الصور بشكل اختياري أو قياسي لسنوات الطرازات المختلفة، وبسبب تأثير فيروس كوفيد-19، لم يتم تحديث عدد كبير من الصور التي نقدمها لتعكس مواصفات 22MY. يُرجى الاطلاع على أداة تهيئة السيارة واستشارة وكيلك المحلي بصورة إضافية للحصول على مواصفات 22MY المفضلة، ولا تستند بطلبك إلى صور الموقع الإلكتروني وحدها. تسعى شركة جاكوار لاند روفر المحدودة دائماً للعثور على السبل الممكنة لتحسين مواصفات السيارات والقطع والإكسسوارات التي نقدمها وتصاميمها ومنتجاتها، وتقوم بإجراء تعديلات عليها باستمرار، ونحتفظ بحق إجراء تغييرات من دون إشعار.

ارتفاع السيارة عن العقب

ارتفاع الطرق الوعرة 278 ملم
ارتفاع القيادة القياسي 213 ملم

دائرة الانعطاف

من الحافة إلى الحافة 12.4 م
من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار 12.5 متر
عدد لفات المقود 2.7

عمق الخوض في المياه

الحد الأقصى لعمق الخوض في المياه 850 ملم

يبلغ العرض 2,073 ملم مع طي المرايا،
يبلغ العرض 2,220 ملم مع فرد المرايا



الارتفاع
1803 ملم



المسافة بين العجلتين الأماميتين 1692 ملم

المسافة بين العجلتين الخلفيتين 1686 ملم

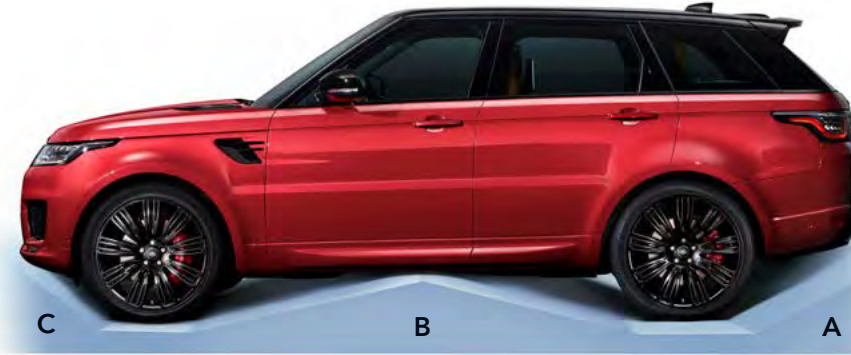
الطول خلف الصف الثاني 1,035 ملم



عرض مساحة
التحميل (الحد
الأقصى)
1,285 ملم

الطول خلف الصف الأول
1,852 ملم

الطول الإجمالي 4879 ملم



C	B	A	الارتفاع عن الأرض
زاوية المغادرة	زاوية الانحدار	زاوية الاقتراب	
30.0 درجة (28.0 درجة)	25.7 درجة (26,9 درجة)	33.0 درجة (29.2 درجة)	الارتفاع عن الأرض (طراز SVR) **
26.2 درجة (23.9 درجة)	21.2 درجة (21.0 درجة)	26.0 درجة (20.6 درجة)	الارتفاع عن الأرض (طراز SVR) قياسي



قاعدة العجلات 2,923 ملم